



**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale**
Porto di Civitavecchia

PATTO DI INTEGRITÀ

tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Fiumicino e Gaeta ed i Partecipanti alla

**Procedura aperta per l'affidamento dell'intervento denominato
"Porto di Civitavecchia - Piazzale area traghetti primo stralcio -
Area a servizio del Pontile II".**

C.I.G.: 8377618513

C.U.P.: J34B16000350007

Questo documento costituisce parte integrante della gara in epigrafe e deve essere obbligatoriamente sottoscritto e presentato insieme all'offerta da ciascun partecipante alla gara in oggetto. La mancata consegna di questo documento debitamente sottoscritto dal titolare o rappresentante legale dell'Impresa concorrente comporterà **l'esclusione dalla gara.**

Questo Patto d'Integrità stabilisce la reciproca e formale obbligazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Fiumicino e Gaeta dei partecipanti alla gara in oggetto di conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza, nonché l'esplicito impegno anti-corrruzione di non offrire, accettare o richiedere somme di denaro o qualsiasi altra ricompensa, vantaggio o beneficio, sia direttamente che indirettamente tramite intermediari, al fine dell'assegnazione del contratto e/o al fine di distorcere la relativa corretta esecuzione.

Il personale, i collaboratori ed i consulenti dell'Autorità Portuale impiegati ad ogni livello nell'espletamento di questa gara e nel controllo dell'esecuzione del relativo contratto assegnato, sono consapevoli del presente Patto d'Integrità, il cui spirito condividono pienamente, nonché delle sanzioni previste a loro carico in caso di mancato rispetto di esso Patto.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Fiumicino e Gaeta si impegna a rendere pubblici i dati più rilevanti riguardanti la gara: l'elenco dei concorrenti ed i relativi prezzi quotati, l'elenco delle offerte respinte con la motivazione dell'esclusione e le ragioni specifiche per l'assegnazione del contratto al vincitore con relativa attestazione del rispetto dei criteri di valutazione indicati nel capitolato di gara.

La sottoscritta Società si impegna a segnalare all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Fiumicino e Gaeta qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara e/o durante l'esecuzione dei contratti, da parte di ogni interessato od addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto.

La sottoscritta Società dichiara di non trovarsi in situazioni di controllo o di collegamento (formale e/o sostanziale) con altri concorrenti e che non si è accordata e non si accorderà con altri partecipanti alla gara.

La sottoscritta Società si impegna, sin d'ora, ad accettare periodiche ispezioni e controlli da parte di personale, all'uopo delegato dall'Autorità Portuale, in aggiunta alle attività istituzionali svolte dalle Forze di Polizia per la prevenzione e repressione di attività criminose, per la verifica del rispetto delle prescrizioni normative e contrattuali. In caso di aggiudicazione, si obbliga a vincolare contrattualmente le Ditte subappaltatrici o subaffidatarie, nel caso che sia consentito dai documenti di gara, ad accettare i controlli e le ispezioni di cui sopra.

La sottoscritta Società si impegna a rendere noti, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Fiumicino e Gaeta tutti i pagamenti eseguiti e riguardanti il contratto eventualmente assegnato a seguito delle gare in oggetto inclusi quelli eseguiti a favore di intermediari e consulenti. La remunerazione di questi ultimi non deve superare il "congruo ammontare dovuto per servizi legittimi".

La sottoscritta Ditta prende nota ed accetta che, nel caso di mancato rispetto degli impegni anticorruzione assunti con questo Patto di Integrità comunque accertato dall'Amministrazione, potranno essere applicate le seguenti sanzioni:

- ◆ risoluzione o perdita del contratto;
- ◆ escussione della cauzione di validità dell'offerta;
- ◆ escussione della cauzione di buona esecuzione del contratto;
- ◆ responsabilità per danno arrecato all'Autorità Portuale nella misura dell'8% del valore del contratto, impregiudicata la prova dell'esistenza di un danno maggiore;
- ◆ responsabilità per danno arrecato agli altri concorrenti della gara nella misura dell'1% del valore del contratto per ogni partecipante, sempre impregiudicata la prova predetta;
- ◆ esclusione del concorrente dalle gare indette dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale per 5 (cinque) anni.

Il presente Patto di Integrità e le relative sanzioni applicabili resteranno in vigore sino alla completa esecuzione del contratto assegnato a seguito della gara in oggetto. Ogni controversia relativa all'interpretazione ed esecuzione del presente Patto d'Integrità fra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Fiumicino e Gaeta e i concorrenti e tra gli stessi concorrenti sarà risolta dall'Autorità Giudiziaria competente.

Data

TIMBRO DELLA SOCIETA' E FIRMA
DEL RAPPRESENTANTE LEGALE

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Maurizio Marini

