

**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

*Porto di Civitavecchia
Porto di Fiumicino
Porto di Gaeta*



**MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIAZZALI
BANCHINA25**

IL PRESIDENTE
Avv. Francesco Maria di Majo

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Roberta Macii

**IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA
PROGETTAZIONE**

Dott. Ing. Giuseppe Solinas

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maurizio Marini

Collaboratori APC

geom. Vittorio Lauro
geom. Jacopo Turchetti
arch. Marco Vettraino

TIPOLOGIE INTERVENTI

ELABORATO

03

CODICE PROGETTO: CVPEINFPC0220

SCALA:

REV.	DATA	Descr.
0	MAGGIO 2020	
RIF.DIS.	U:\1 CIVITAVECCHIA\PROG DISEGNO\BANCHINA 25 DANNI SU PIAZZALE TERMINAL CONTAINER 2018\ESECUTIVO APRILE 2020\TESTATINE.DWG	

Tipo 1 - Cedimento del chiusino/caditoia su area asfaltata

Pianta stato attuale

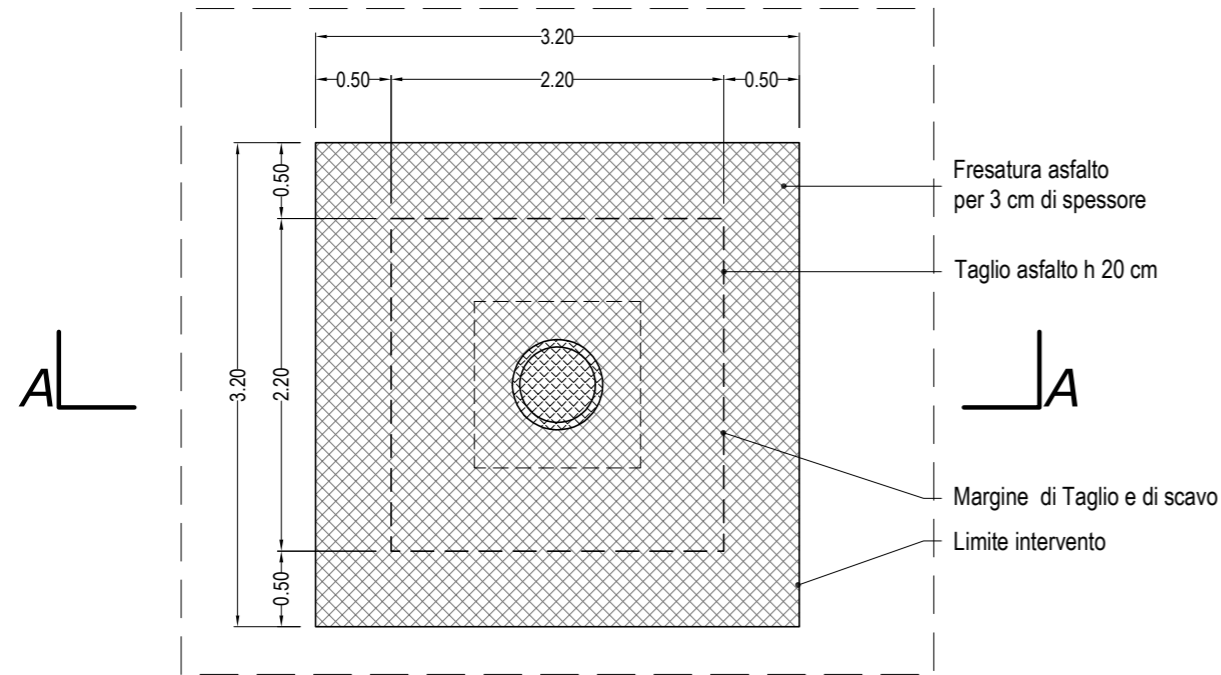
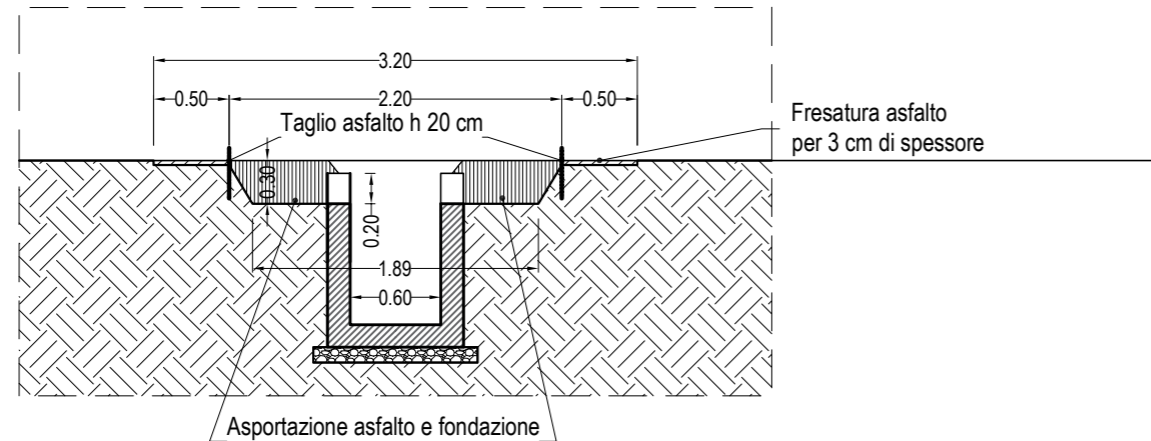


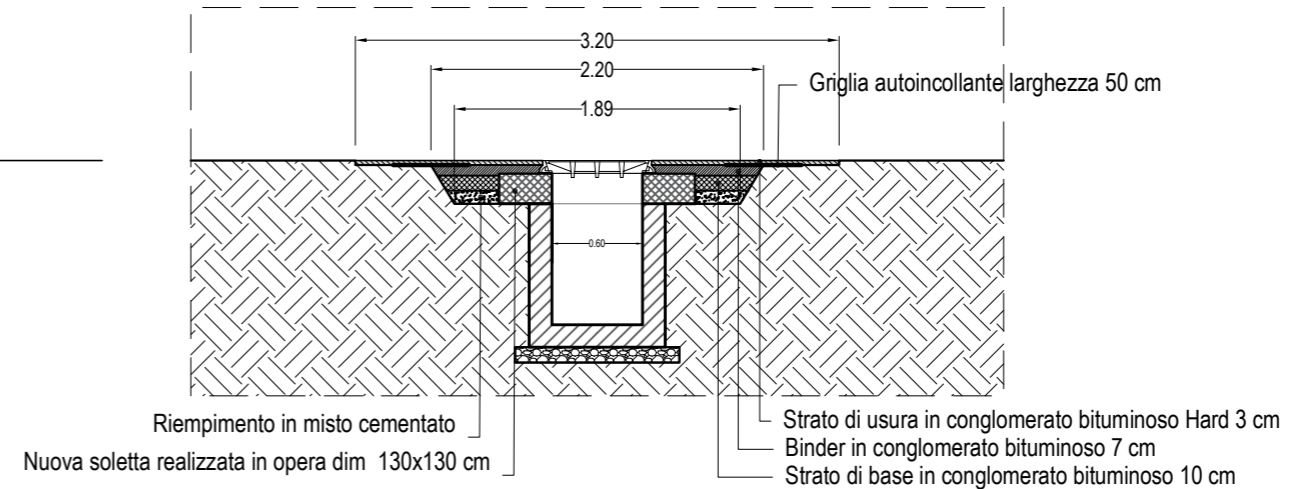
Foto situazione tipica



Sezione A-A - Demolizioni



Sezione A-A - Ricostruzioni



DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

- Fresatura all'esterno dell'area da bonificare per una larghezza di 50 cm ed una altezza di 3 cm
- Taglio della pavimentazione stradale per una altezza di 20 cm
- Scavo dell'area intorno al pozzetto per una altezza di circa 30 cm
- Scapitozzatura della sommità del pozzetto fino ad altezza, rispetto al livello stradale, data dalla somma della nuova soletta in c.a e l'altezza del chiusino/griglia acquistato e successiva rettifica del bordo con malta fibrorinforzata a ritiro compensato
- Riempimento in misto cementato
- Posa in opera della nuova soletta e del chiusino o griglia ancorando lo stesso al corpo della soletta con malta e ferri di attesa
- Posa in opera del pacchetto stradale secondo gli spessori indicati, intervallando (preventivamente alla stesa dei singoli strati) una mano di attacco con emulsione bituminosa e sovrapponendo a cavallo dei tagli eseguiti una striscia di griglia autoincollante tra lo strato di usura e il binder

➤ Tipo 2 - Cedimento del chiusino/caditoia e della sottofondazione stradale in prossimità del pozzetto

Pianta stato attuale

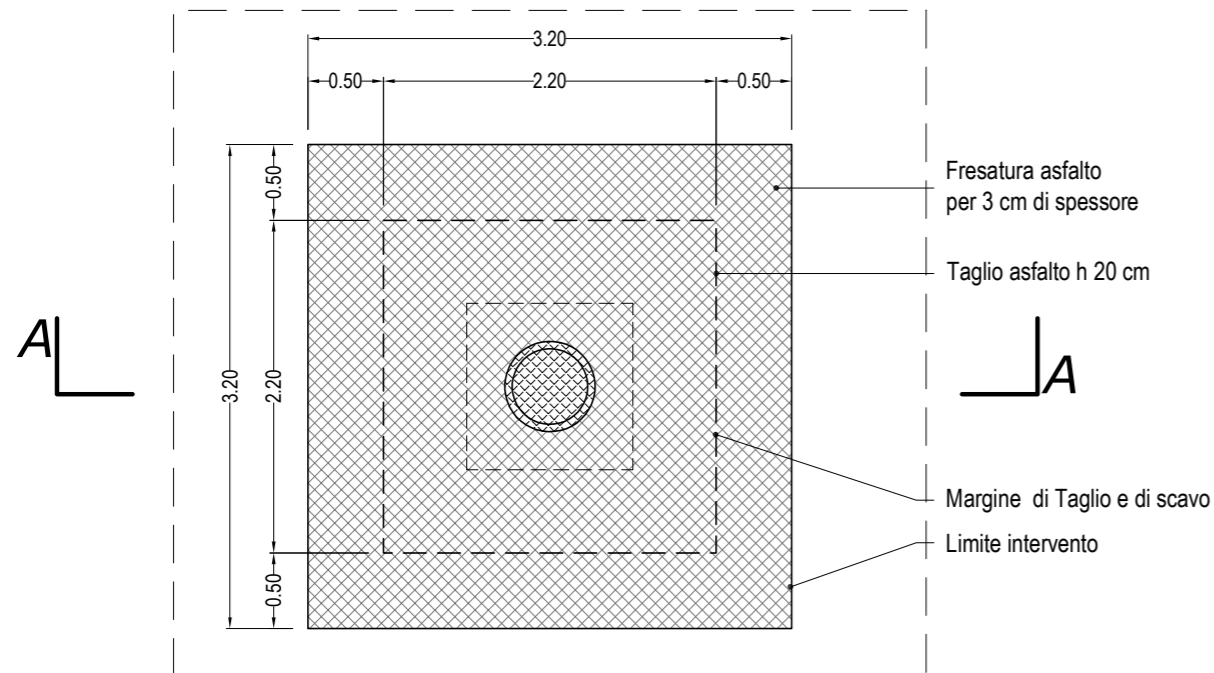
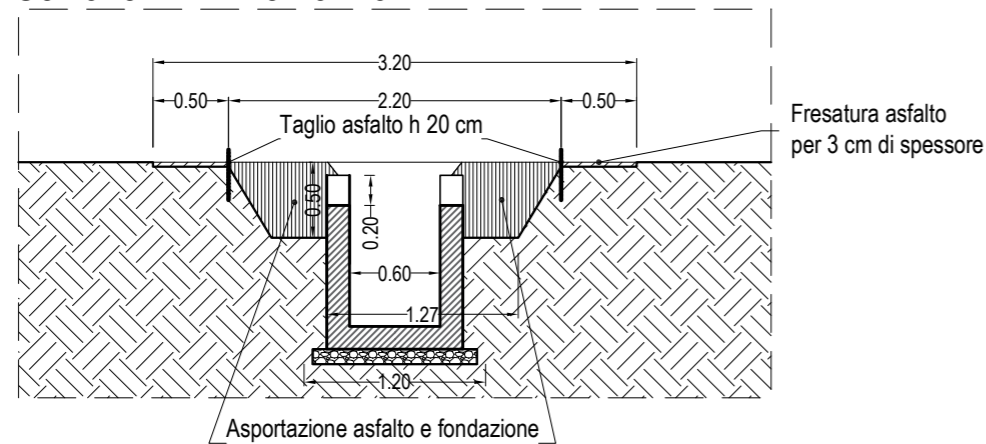


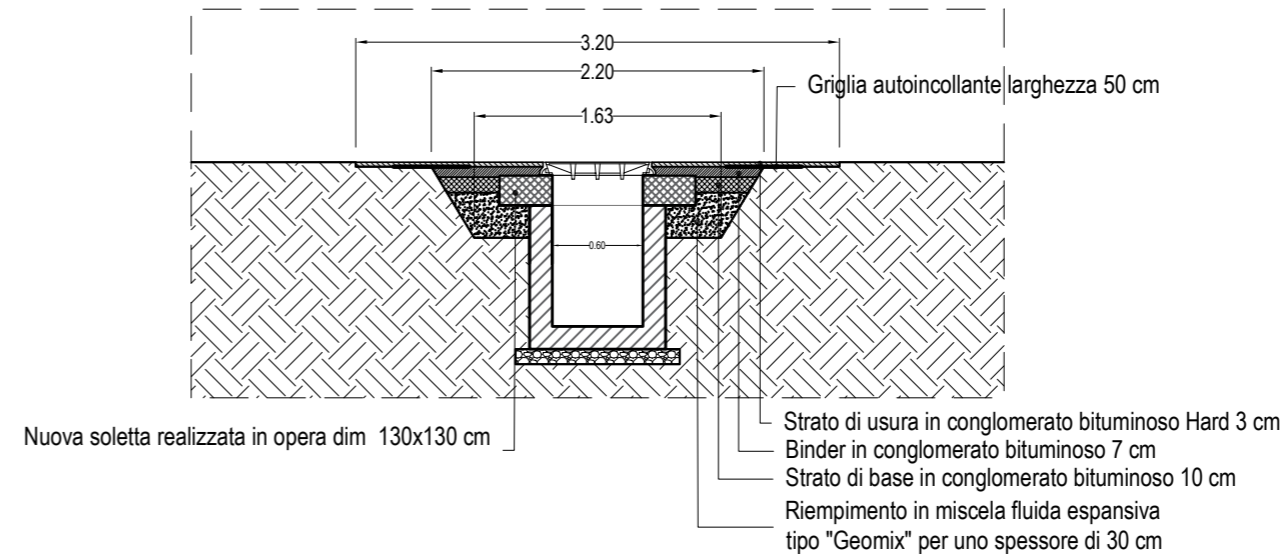
Foto situazione tipica



Sezione A-A - Demolizioni



Sezione A-A - Ricostruzioni



DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

- Fresatura all'esterno dell'area da bonificare per una larghezza di 50 cm ed una altezza di 3 cm
- Taglio della pavimentazione stradale per una altezza di 20 cm
- Bonifica dell'area intorno al pozzetto tramite scavo per una altezza di 50 cm
- Scapitozzatura della sommità del pozzetto fino ad altezza, rispetto al livello stradale, data dalla somma della nuova soletta in c.a e l'altezza del chiusino/griglia acquistato e successiva rettifica del bordo con malta fibrorinforzata a ritiro compensato
- Posa in opera della nuova soletta e del chiusino o griglia ancorando lo stesso al corpo della soletta con malta e ferri in attesa
- Posa in opera di miscela fluida da riempimento tipo "Geomix" facendo attenzione a far refluire il materiale al di sotto delle ali della nuova soletta
- Posa in opera del pacchetto stradale secondo gli spessori indicati, intervallando (preventivamente alla stesa dei singoli strati) una mano di attacco con emulsione bituminosa e sovrapponendo a cavallo dei tagli eseguiti una striscia di griglia autoincollante tra lo strato di usura e il binder

➤ Tipo 3 - Cedimento del chiusino/caditoia e della sottofondazione stradale e del sottostante sedime nell'intorno del pozzetto

Pianta stato attuale

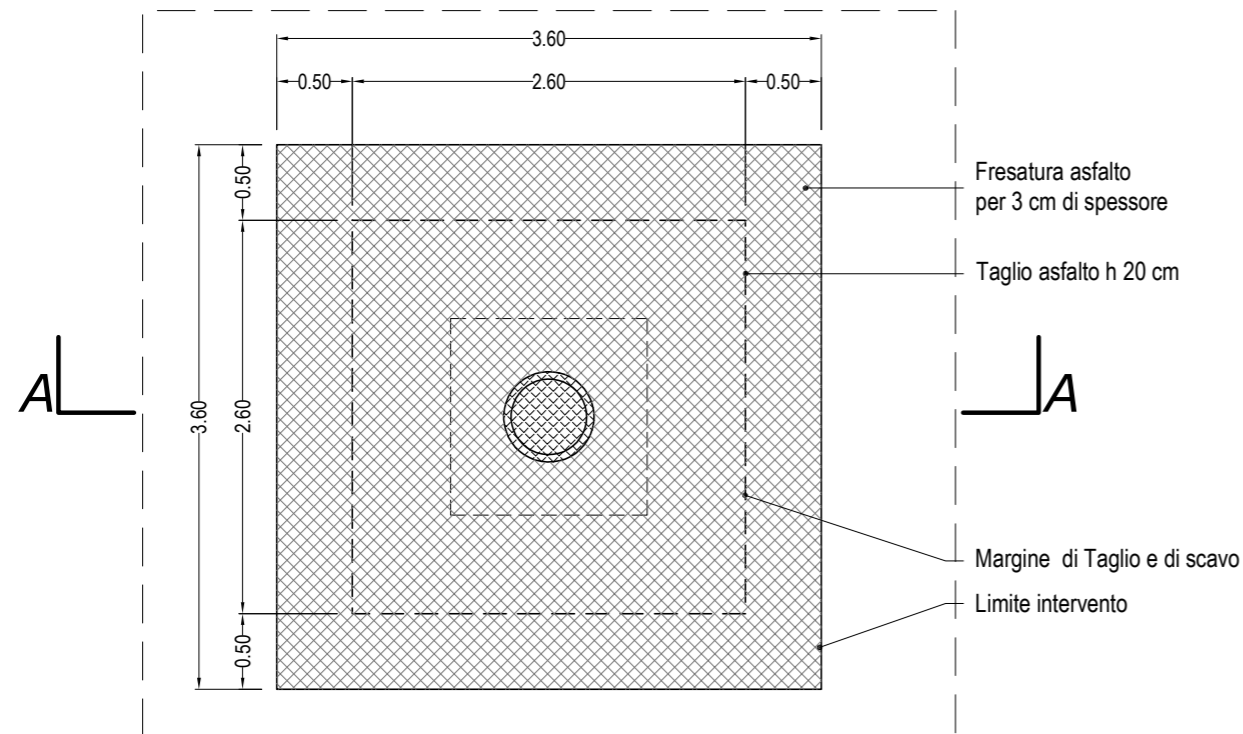
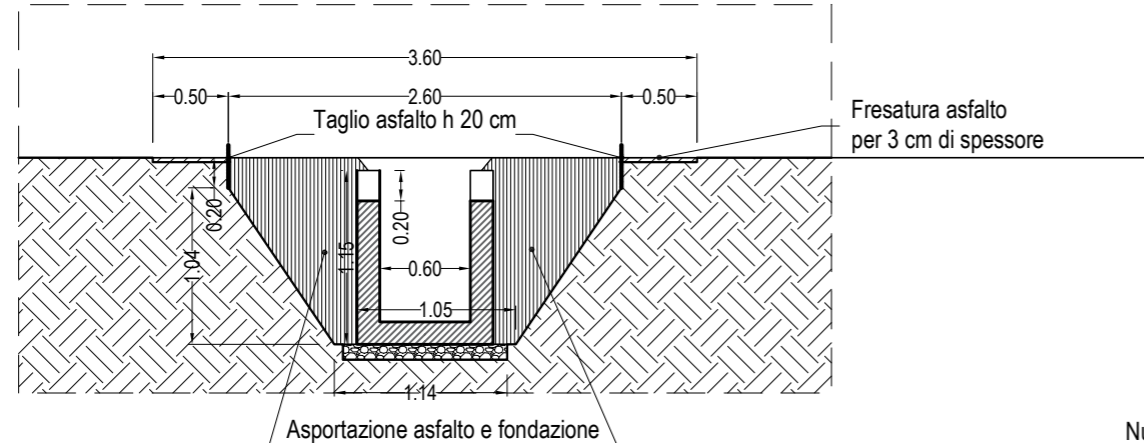


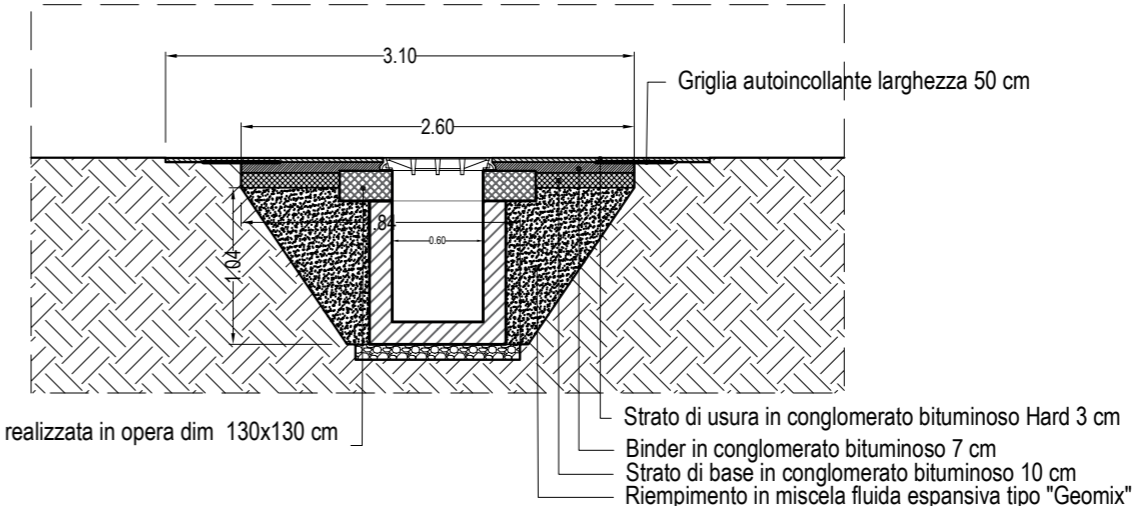
Foto situazione tipica



Sezione A-A - Demolizioni



Sezione A-A - Ricostruzioni



DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

- Fresatura all'esterno dell'area da bonificare per una larghezza di 50 cm ed una altezza di 3 cm
- Taglio della pavimentazione stradale per una altezza di 20 cm
- Bonifica dell'area intorno al pozzetto tramite scavo inclinato di circa 30°
- Scapitozzatura della sommità del pozzetto fino ad altezza, rispetto al livello stradale, data dalla somma della nuova soletta in c.a e l'altezza del chiusino/griglia acquistato e successiva rettifica del bordo con malta fibrorinforzata a ritiro compensato
- Posa in opera della nuova soletta e del chiusino o griglia ancorando lo stesso al corpo della soletta con malta e ferri in attesa
- Posa in opera di miscela fluida da riempimento tipo "Geomix" facendo attenzione a far refluire il materiale al di sotto delle ali della nuova soletta
- Posa in opera del pacchetto stradale secondo gli spessori indicati, intervallando (preventivamente alla stesa dei singoli strati) una mano di attacco con emulsione bituminosa e sovrapponendo a cavallo dei tagli eseguiti una striscia di griglia autoincollante tra lo strato di usura e il binder

➤ Tipo 4 - Cedimento del chiusino/caditoia sulla zattera in c.a. per lo stoccaggio dei container

Pianta

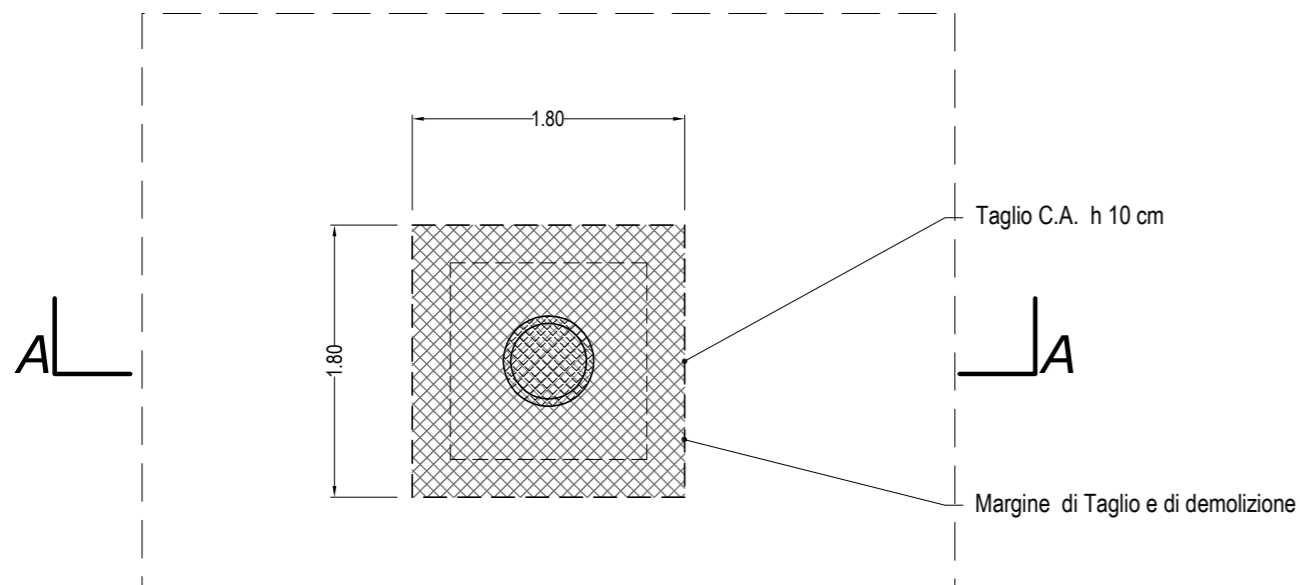
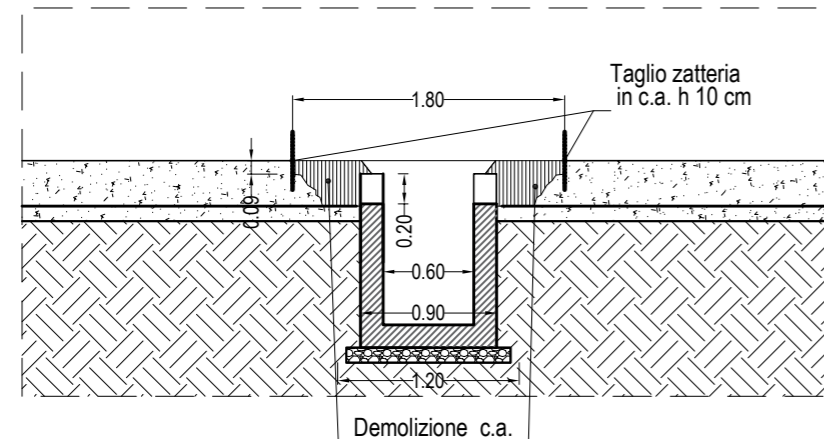


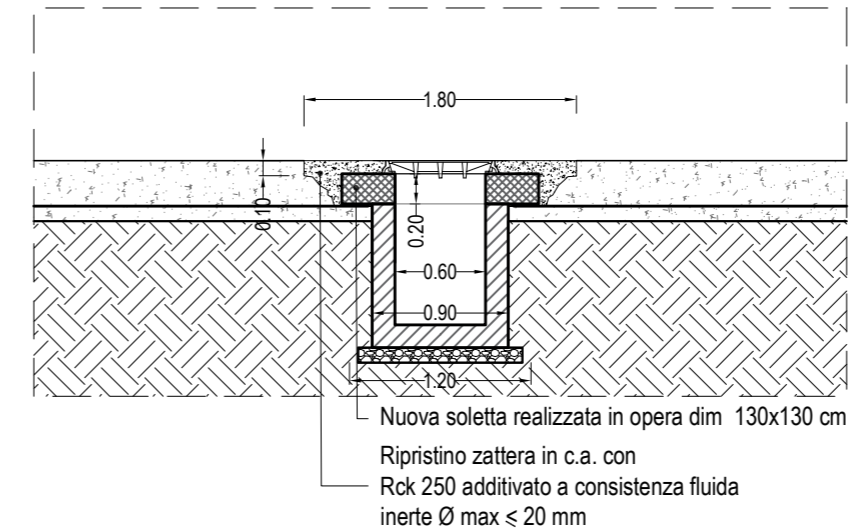
Foto situazione tipica



Sezione A-A - Demolizioni



Sezione A-A - Ricostruzioni



DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

- Taglio della zattera in c.a. per una altezza di 10 cm
- Demolizione della zattera in c.a. per una altezza di 30 cm
- Scapitozzatura della sommità del pozzetto fino ad altezza, rispetto al livello stradale, data dalla somma della nuova soletta in c.a e l'altezza del chiusino/griglia acquistato e successiva rettifica del bordo con malta fibrorinforzata a ritiro compensato
- Posa in opera della nuova soletta su malta di livellamento
- Posa in opera del chiusino o griglia ancorando lo stesso al corpo della soletta con malta e ferri in attesa
- Ripristino zattera in c.a. con Rck 250 additivato a consistenza fluida inerte \varnothing max < 20 mm

➤ **Tipo 5 - Cedimento interfaccia tra vie di corsa in asfalto e zattera inc.a. per stoccaggio container.**

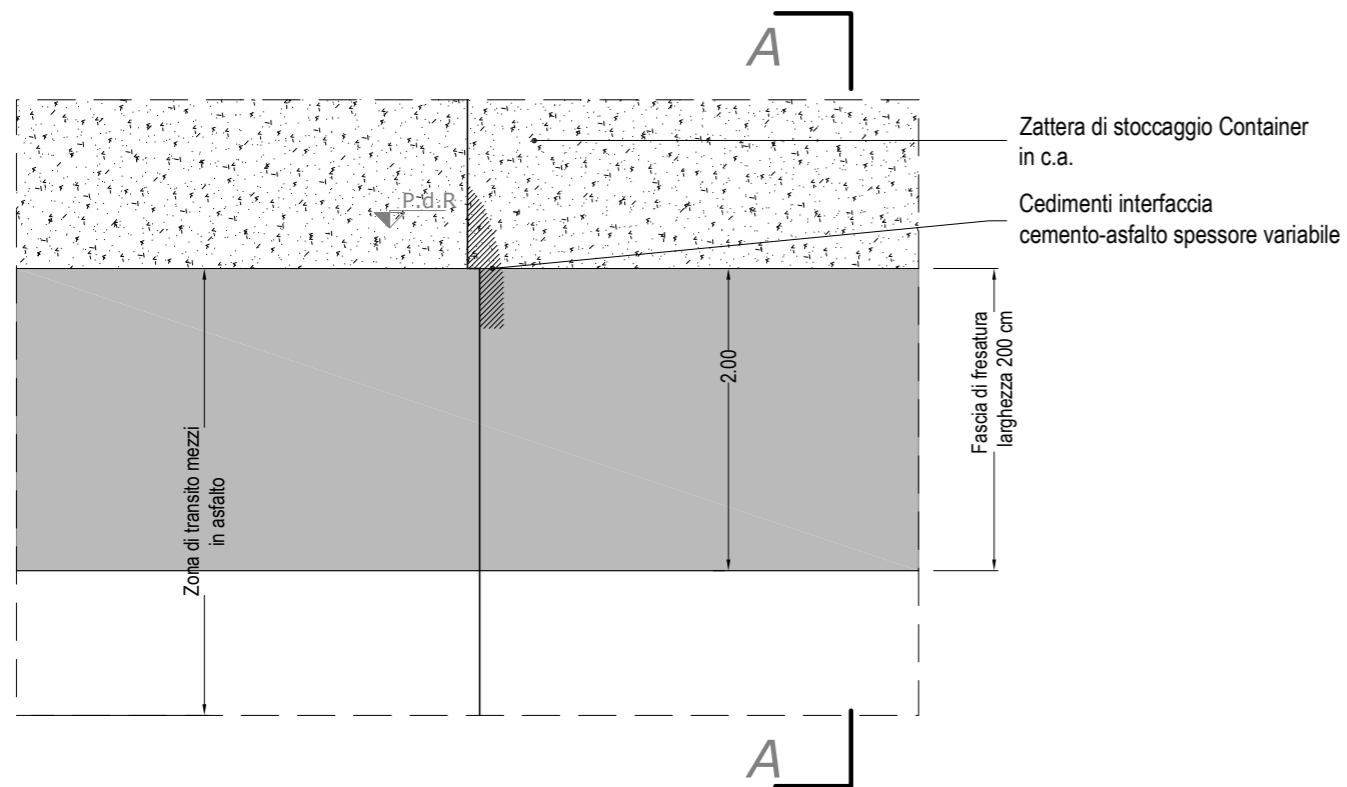
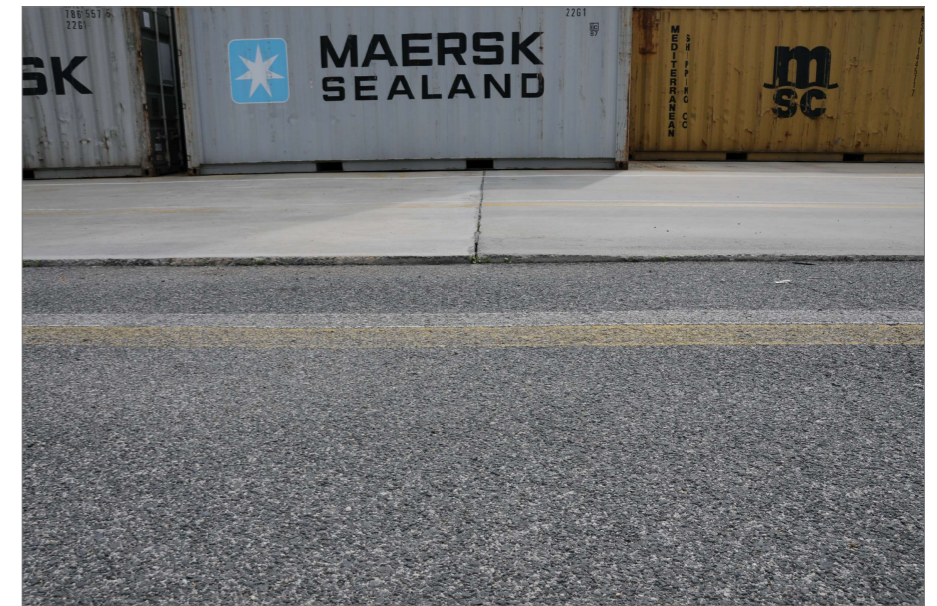
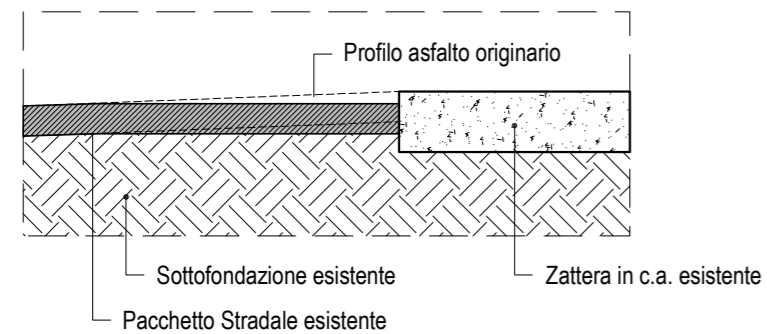


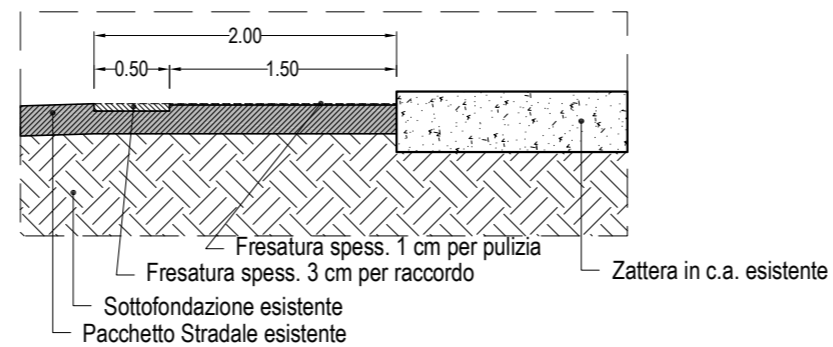
Foto situazione tipica



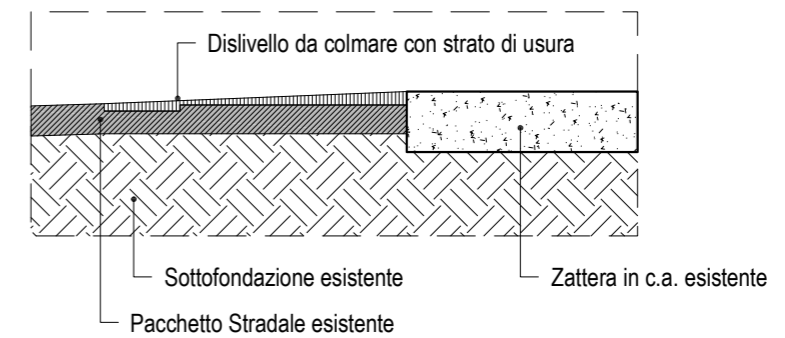
Sezione A-A - Stato attuale



Sezione A-A - 1° fase



Sezione A-A - 2° fase



DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

- Fresatura della sede stradale in asfalto per una larghezza di 150 cm per uno spessore di 1 cm e di ulteriori 50 cm per uno spessore di 3 cm
- Stesura di mano di attacco con emulsione bituminosa
- Posa in opera di strato di usura fino a colmare il dislivello creatosi

➤ Tipo 6 - Ammaloramenti della pavimentazione stradale per collassi dello strato di fondazione in misto cementato con basso cedimento

Pianta stato attuale

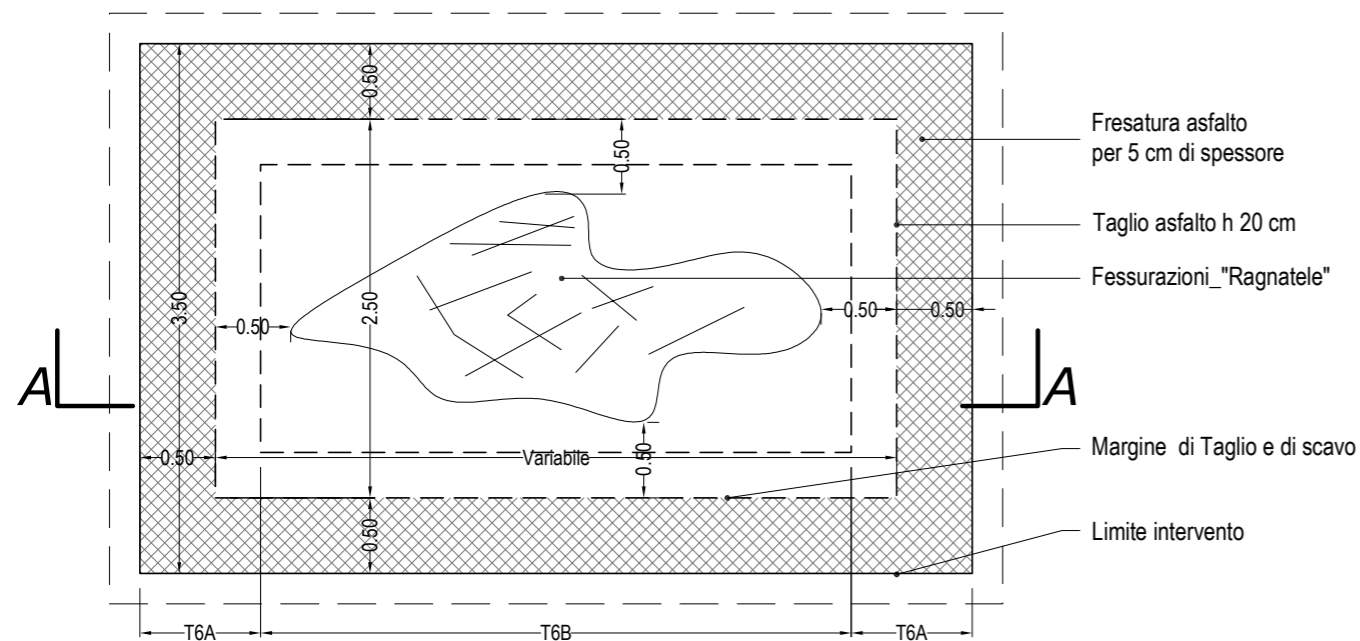
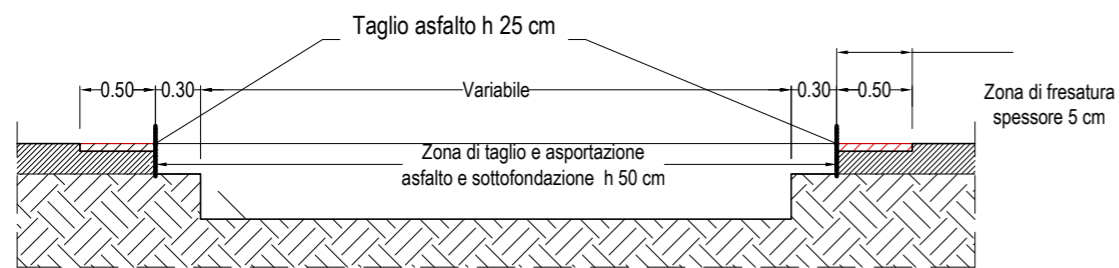


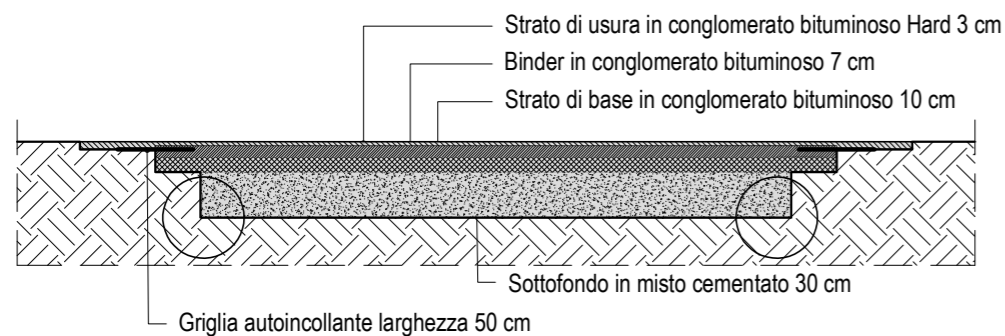
Foto situazione tipica



Sezione A-A - Demolizioni



Sezione A-A - Ricostruzioni



DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

- Fresatura all'esterno dell'area da bonificare per una larghezza di 50 cm ed una altezza di 5 cm
- Taglio della pavimentazione stradale per una altezza di 20 cm
- Bonifica dell'area tramite scavo per una altezza di 50 cm rispetto il piano stradale
- Posa in opera di misto cementato per una altezza di 30 cm
- Posa in opera del pacchetto stradale secondo gli spessori indicati, intervallando (preventivamente alla stesa dei singoli strati) una mano di attacco con emulsione bituminosa e sovrapponendo a cavallo dei tagli eseguiti una striscia di griglia autoincollante tra lo strato di usura e il binder

Tipo 7 - Ammaloramenti della pavimentazione stradale per collassi degli strati di fondazione e sottofondazione con interessamento del sottostante corpo del rilevato.

Pianta stato attuale

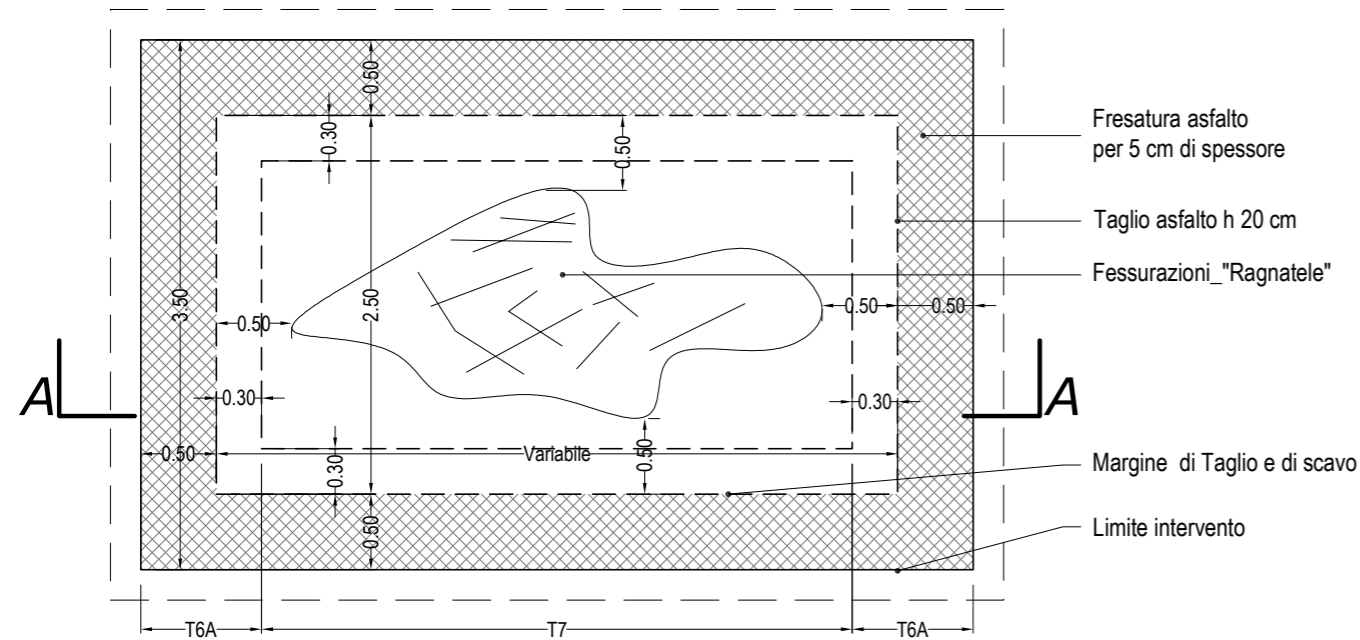
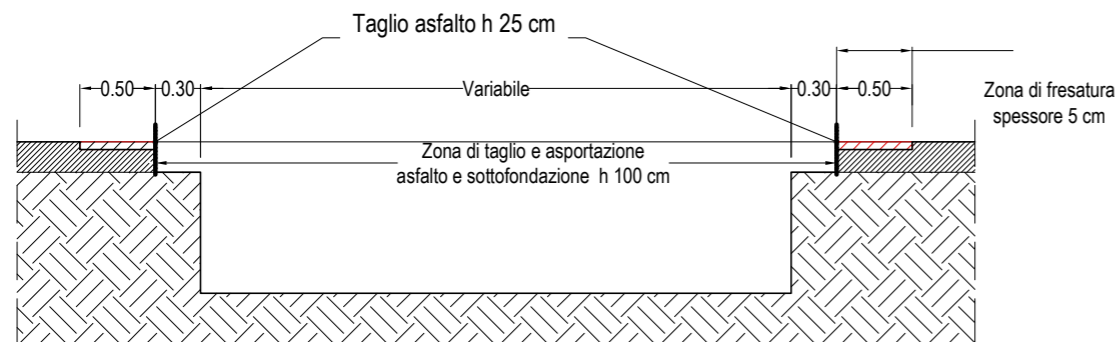


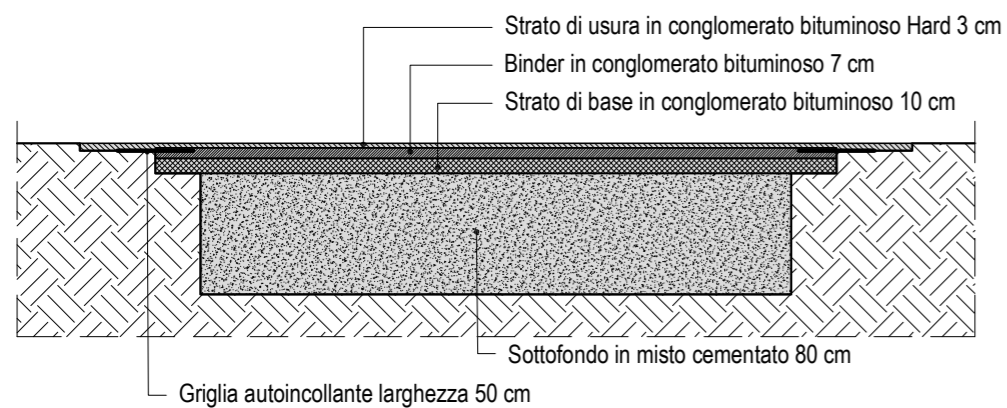
Foto situazione tipica



Sezione A-A - Demolizioni



Sezione A-A - Ricostruzioni

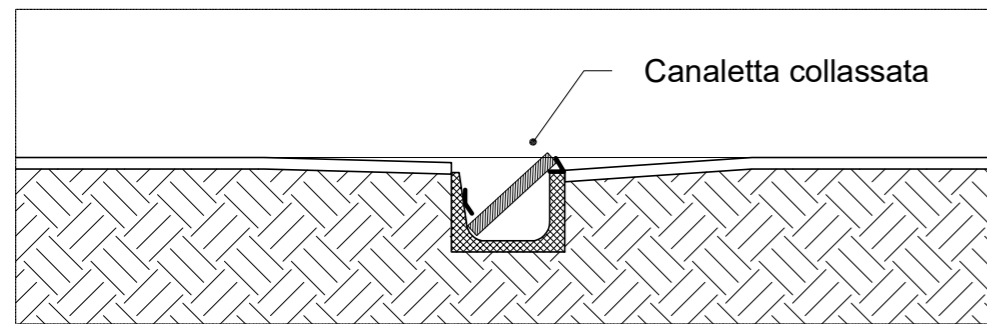


DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

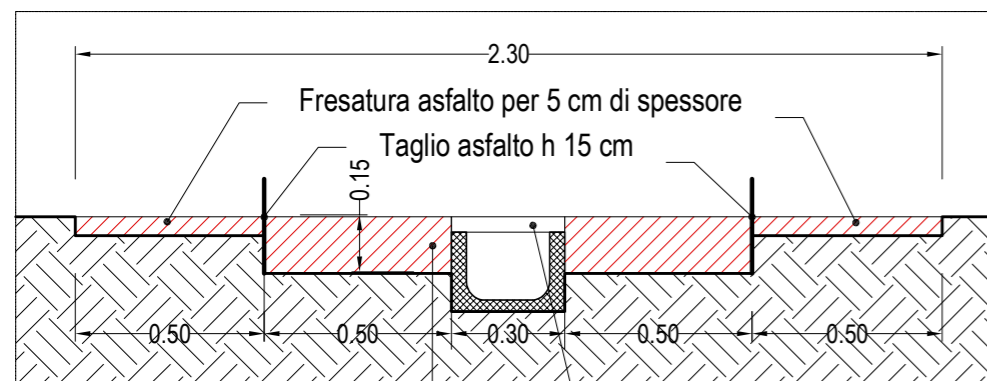
- Fresatura all'esterno dell'area da bonificare per una larghezza di 50 cm ed una altezza di 5 cm
- Taglio della pavimentazione stradale per una altezza di 20 cm
- Bonifica dell'area tramite scavo per una altezza di 100 cm rispetto il piano stradale
- Posa in opera di misto cementato per una altezza di 80 cm
- Posa in opera del pacchetto stradale secondo gli spessori indicati, intervallando (preventivamente alla stesa dei singoli strati) una mano di attacco con emulsione bituminosa e sovrapponendo a cavallo dei tagli eseguiti una striscia di griglia autoincollante tra lo strato di usura e il binder

Tipo 8 - Collasso griglia e canaletta di raccolta acque bianche

Sezione A-A - Stato attuale



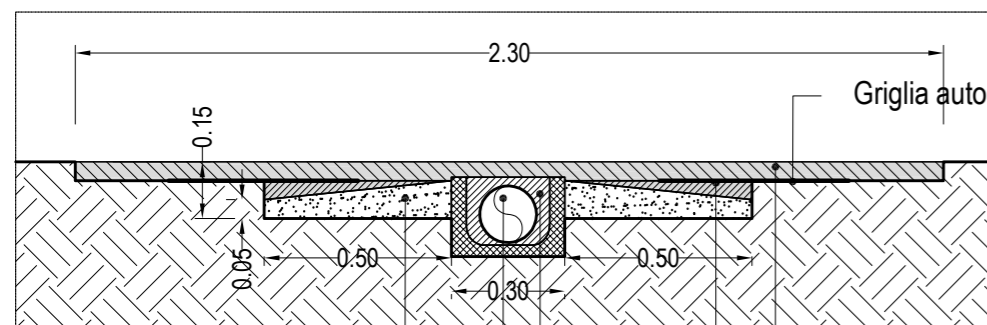
Sezione A-A - Demolizioni



Scavo a ridosso della canaletta per una altezza di 15 cm

Rimozione telaio e griglia e scapitozzatura della canaletta ammalorata

Sezione A-A - Ricostruzioni



Riempimento in miscela fluida espansiva tipo "Geomix"

Rinfiando tubo con Rck 250 a consistenza fluida inerte Ø max < 20 mm

Pianta tipologica dell'intervento

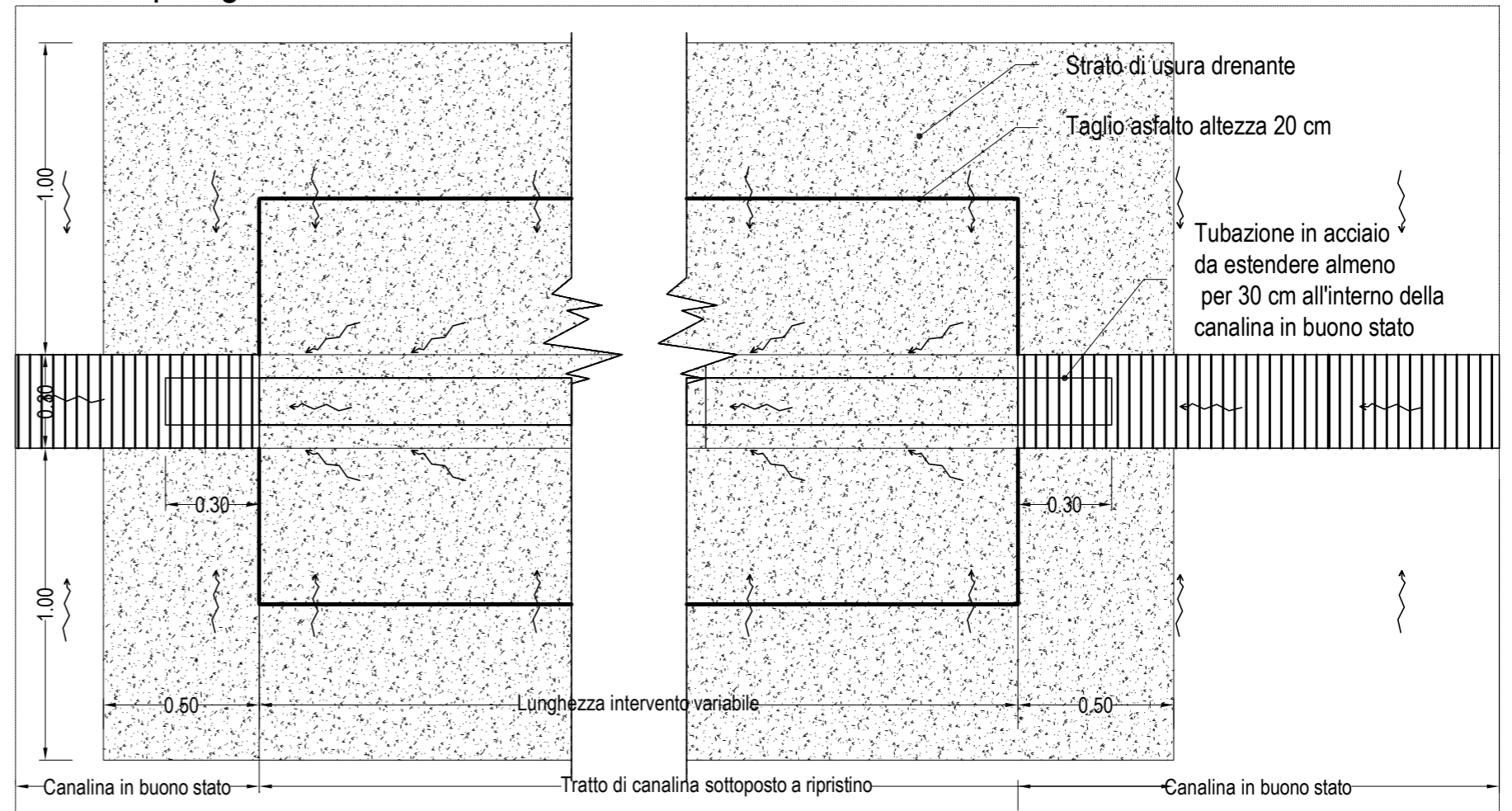
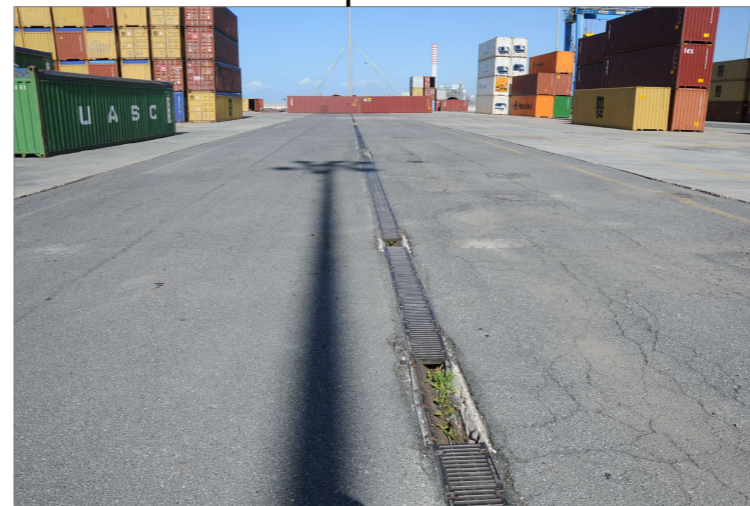


Foto situazione tipica



Descrizione intervento

- Fresatura all'esterno dell'area da bonificare per una larghezza di 50 cm ed una altezza di 5 cm
- Taglio della pavimentazione stradale per una altezza di 15 cm
- Rimozione della griglia e del telaio esistenti nei tratti interessati;
- Scavo della porzione di terreno laterale alla canaletta per una larghezza di 50 cm su entrambi i lati
- Inserimento di un tubo di acciaio $\varnothing 150$ mm all'interno della canaletta idoneamente alloggiato su un letto di malta preventivamente posto sul fondo della canaletta ed in quantità tale da intasare l'intercapedine risultante tra tubo e canaletta;
- Getto di miscela cementizia tipo Geomix green secondo le sagome indicate nei disegni.
- Successivo riempimento con bynder dello scavo e finitura con strato di usura per tutta l'area d'intervento per uno spessore di 5 cm

➤ Tipo 9 - Ripristino della pavimentazione stradale con demolizione dei precedenti rattoppi in c.l.s.

Pianta stato attuale

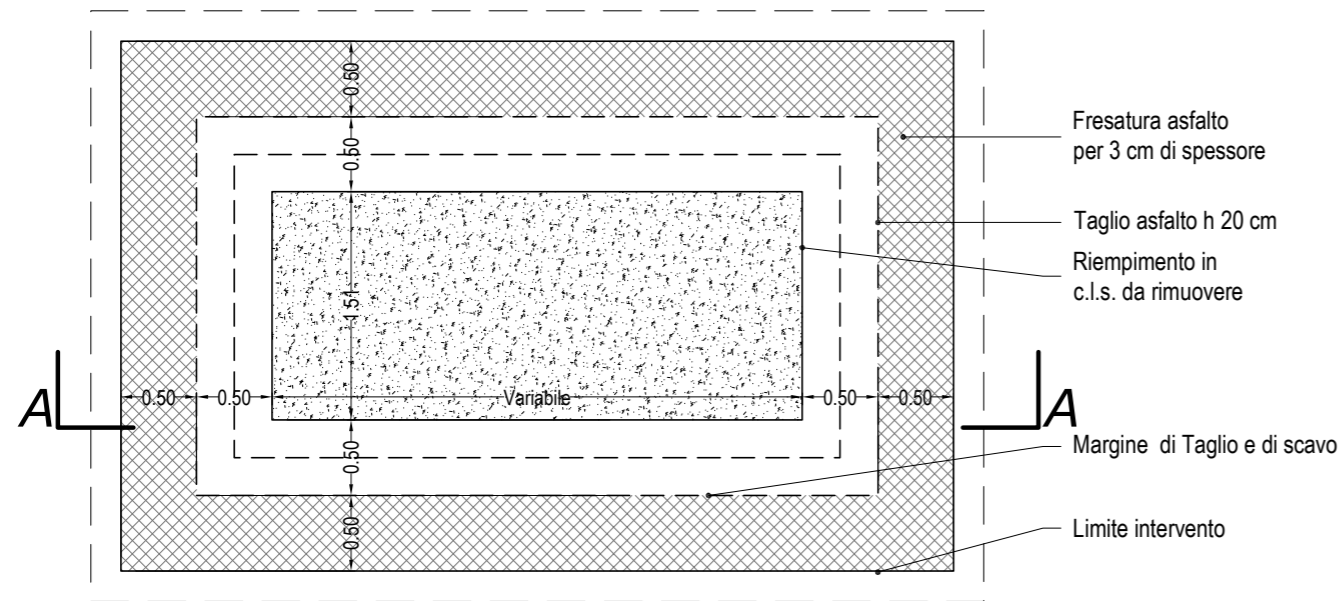
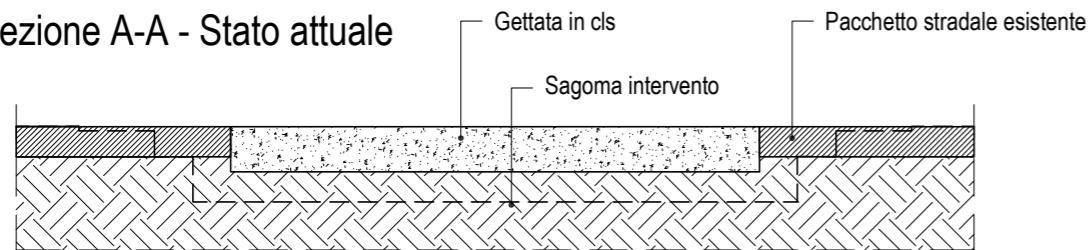


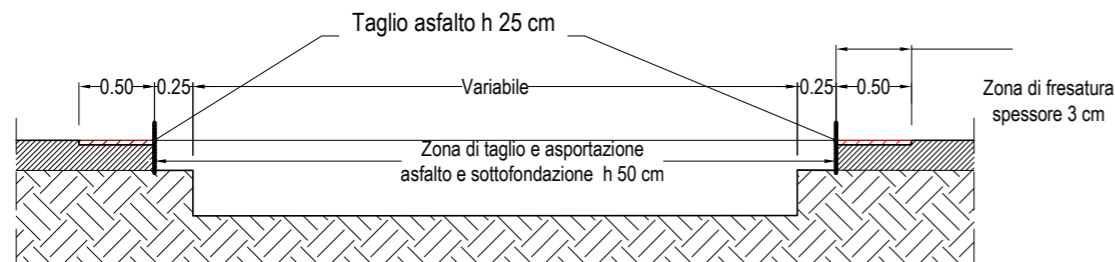
Foto situazione tipica



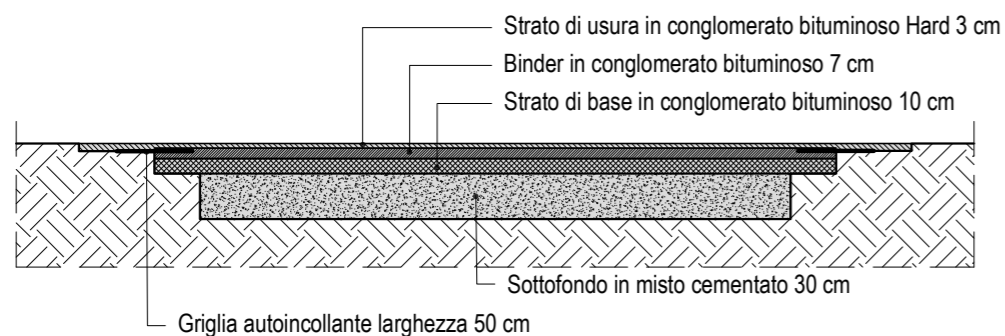
Sezione A-A - Stato attuale



Sezione A-A - Demolizioni



Sezione A-A - Ricostruzioni



DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE

- Fresatura all'esterno dell'area da bonificare per una larghezza di 50 cm ed una altezza di 3 cm
- Taglio della pavimentazione stradale per una altezza di 20 cm
- Bonifica dell'area tramite demolizione della gettata in c.l.s. e scavo secondo le sagome indicate per una altezza totale di 50 cm rispetto il piano stradale
- Posa in opera di misto cementato fino a quota -0,20 dal piano stradale
- Posa in opera del pacchetto stradale secondo gli spessori indicati, intervallando (preventivamente alla stesa dei singoli strati) una mano di attacco con emulsione bituminosa e sovrapponendo a cavallo dei tagli eseguiti una striscia di griglia autoincollante tra lo strato di usura e il binder

Carpenteria e armature soletta per pozzetto con misure interne 60x60 cm

