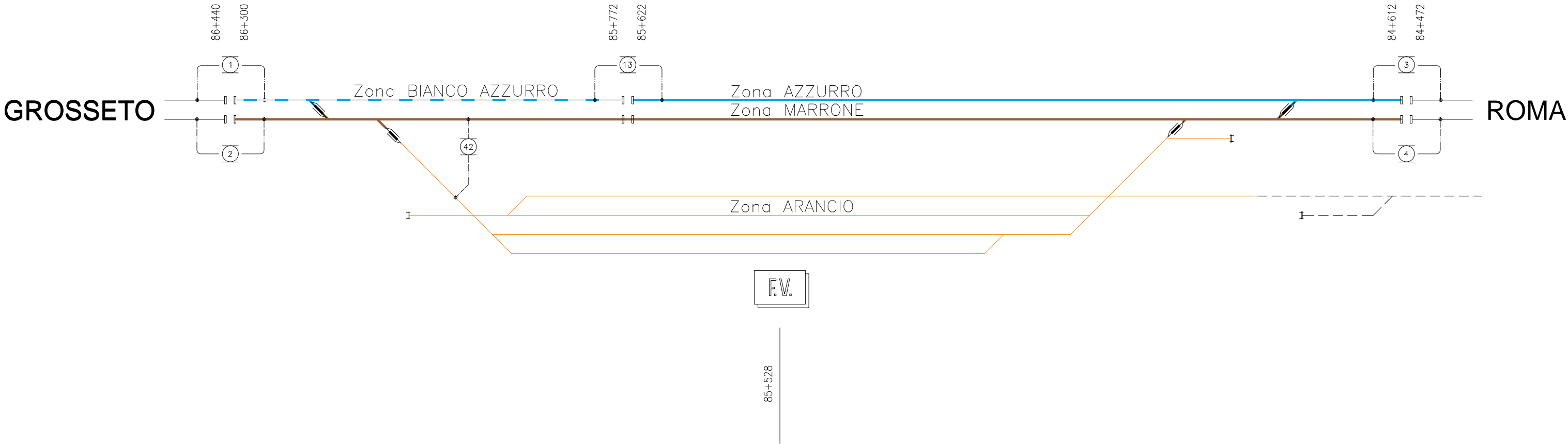
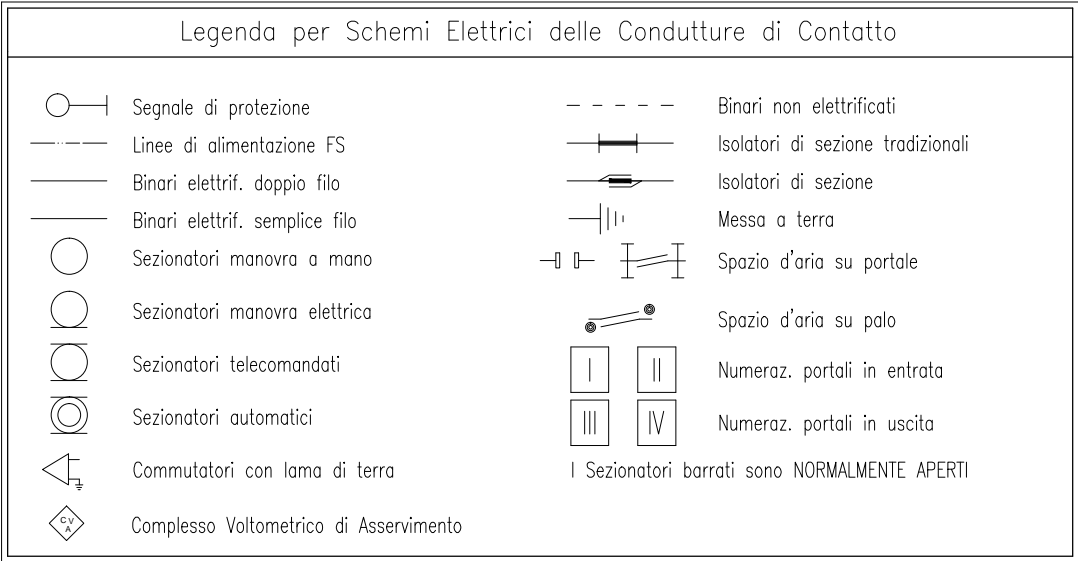
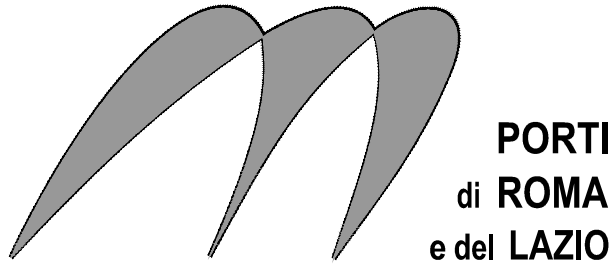


Tutti i sezionatori del nuovo impianto di Civitavecchia sono alimentati, controllati e comandati da apposito armadio di comando ubicato nei locali del D.M.



Nota sulle progressive chilometriche:
La progressiva 0+000 (inizio lotto) corrisponde alla progressiva chilometrica storica 84+304

COMMITTENTE:



PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI
RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ
PORTUALE DI CIVITAVECCHIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Pasqualino Monti

IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giuseppe Solinas

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maurizio Marini

Collaboratori APC

geom. Vittorio Lauro
geom. Jacopo Turchetti
arch. Marco Vettrai
ing. Fabio Candido Poggi

IMPIANTI di TRAZIONE ELETTRICA

Schema dei circuiti di alimentazione e zone elettriche T.E.

CODICE PROGETTO: CV PP INF GEN 07 15

SCALA : _____

PROGETTAZIONE:



IL PROGETTISTA RESPONSABILE
DELL'INTEGRAZIONE

Dott. Ing. Letizia Berardi

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

TIPO DOC.

OPERA/DISCIPLINA

PROGR.

REV.

SCALA:

E 1 0 X

0 0

R

1 8

D X

L C 0 0 0 0

0 0 1

A

-:-----

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Iacomelli	DIC 2015	L. Mencarelli	DIC 2015	A. Peresso	DIC 2015	Ing. G. GUIDI BUFFARINI DICEMBRE 2015

File: Nome file.dwg

n. Elab.: