



AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA,  
FIUMICINO E GAETA

**PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI  
RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ  
PORTUALE DI CIVITAVECCHIA**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Dott. Pasqualino Monti

IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Giuseppe Solinas

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Maurizio Marini

Collaboratori APC	geom. Vittorio Lauro geom. Jacopo Turchetti arch. Marco Vettrano ing. Fabio Candido Poleggi	
-------------------	--	--

**DOCUMENTI GENERALI DI PROGETTO**

**ADDENDUM ALLA RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA**

CODICE PROGETTO: CV PP INF GEN 07 15	SCALA: -----
--------------------------------------	--------------

PROGETTAZIONE



IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

Dott. Ing. Letizia Berardi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

E 1 0 X 0 0 R 0 8 R O I F 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F.A. Marciano	Aprile 2016	E.Elisei	Aprile 2016	A. Peresso	Aprile 2016	Aprile 2016
								L.Berardi

File:E10X00R08ROIF0000002A.doc

n. Elab:



**PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI  
RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ  
PORTUALE DI CIVITAVECCHIA**

**ADDENDUM ALLA RELAZIONE GENERALE  
ILLUSTRATIVA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>E10X</b>	00	R 08 RO	IF 00 00 002	A	2 di 8

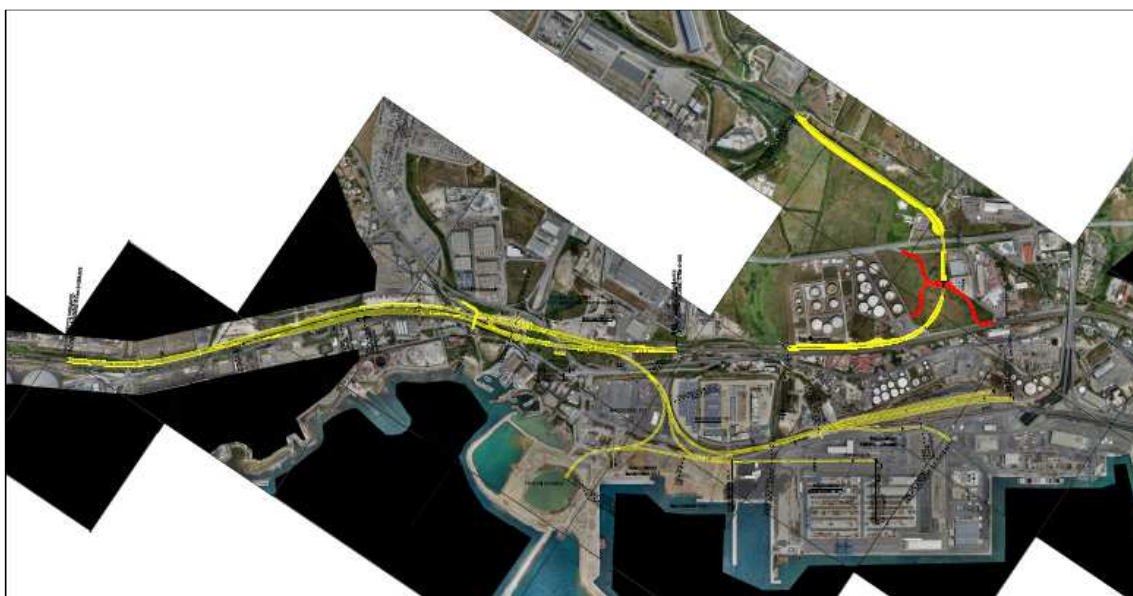
## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	LA SISTEMAZIONE DEL FASCIO BINARI EX-MOLO VESPUCCI.....	4
3	NUOVO FASCIO ARRIVO/PARTENZE.....	5
4	COLLEGAMENTO IL DIRETTO CON LA BANCHINA 25 .....	6
5	BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON LA ZONA FRANCA RETROPORTUALE .....	6

## 1 PREMESSA

Successivamente alla emissione del Progetto Preliminare, avvenuta nel Dicembre 2015, l'Autorità Portuale ha presentato il progetto alle Istituzioni e agli Enti coinvolti nella realizzazione degli interventi.

Nel presente documento sono riassunte le principali osservazioni scaturite dai tavoli tecnici che si sono tenuti nei primissimi mesi del 2016, e, in particolare, quelle che dovranno essere tenute in conto nello sviluppo della future fasi progettuali.



Le modifiche e/o integrazioni corrispondenti alle osservazioni di cui sopra sono descritte nel seguito facendo riferimento, per comodità, alla logica già adottata nel Progetto Preliminare, secondo cui il complesso degli interventi compresi in progetto, è così suddiviso:

- sistemazione del fascio binari ex-Molo Vespucci (macrofase 1)
- realizzazione del collegamento tra il nuovo Terminal Container e la Banchina 25 (macrofase 2)
- realizzazione del nuovo Fascio Arrivo/Partenze (macrofase 3)
- realizzazione del collegamento il diretto con la Banchina 25 (macrofase 4)
- realizzazione della bretella di collegamento con la zona franca retroportuale (macrofase 5).

Al presente documento sono allegati gli stralci delle ipotesi progettuali già parzialmente studiate al fine di recepire le osservazioni emerse e che dovranno essere implementate e meglio dettagliate nelle successive fasi progettuali.



**PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI  
RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ  
PORTUALE DI CIVITAVECCHIA**

ADDENDUM ALLA RELAZIONE GENERALE  
ILLUSTRATIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E10X	00	R 08 RO	IF 00 00 002	A	4 di 8

## **2 LA SISTEMAZIONE DEL FASCIO BINARI EX-MOLO VESPUCCI**

Nell'ottica di rendere quanto più attrattivo l'utilizzo del mezzo ferroviario è emersa la necessità realizzare un incremento al modulo dei binari dell'ex molo Vespucci, con l'obiettivo di raggiungere i 750 m. L'allungamento dei binari del fascio a tale standard, attualmente previsto in progetto con moduli massimi di 640 m, rende necessario occupare un'area demaniale che non è ancora nella disponibilità dell'Autorità Portuale e che precedentemente era destinata allo stoccaggio di prodotti petroliferi.

Inoltre, relativamente al fascio FIAT, al fine di migliorare l'accessibilità ai treni del personale che movimentano le autovetture e ridurre i relativi tempi di carico/scarico del fascio, si è valutato opportuno, di concerto con l'Autorità Portuale, garantire due ulteriori vie di accesso carrabili, una tra i due nuovi fasci operativi ed una interna al fascio dedicato al traffico FIAT. Si osserva che per effettuare tale spostamento occorre ottimizzare la nuova viabilità pubblica spostandola verso la zona delle darsene. Tale modifica non è a carico del presente progetto.

Lo spostamento rigido del fascio binari conseguente a questa nuova configurazione consente di eliminare l'interferenza dei binari del fascio con l'oleodotto ivi ubicato e conseguire notevoli risparmi.

Nella figura 1 è riportato lo schema progettuale che riassume le modifiche sopra descritte.



**PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI  
RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ  
PORTUALE DI CIVITAVECCHIA**

**ADDENDUM ALLA RELAZIONE GENERALE  
ILLUSTRATIVA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>E10X</b>	00	R 08 RO	IF 00 00 002	A	5 di 8


### **3 NUOVO FASCIO ARRIVO/PARTENZE**

Come per il fascio ex Molo Vespucci, nell'ottica di rendere quanto più attrattivo ed efficiente il traffico merci su ferro è stato osservato di verificare la possibilità di incrementare il modulo di ricevimento del nuovo fascio A/P, fino al valore di 750m.

Tale allungamento può realizzarsi prevedendo un 'estensione dell'intervento verso nord di circa 300-400 metri in un area in cui non si evidenziano particolari criticità di inserimento.

Si sottolinea che questa modifica progettuale dovrà sviluppata nelle future future fasi progettuali tenendo conto anche dello sviluppo e dei programmi di investimento previsti sulla Direttrice Tirrenica della rete FS.

Nella figura 2 è riportata la possibile zona di espansione del fascio A/P.

	<b>PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA</b>					
<b>ADDENDUM ALLA RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA</b>	<b>COMMESSA</b> <b>E10X</b>	<b>LOTTO</b> 00	<b>CODIFICA</b> R 08 RO	<b>DOCUMENTO</b> IF 00 00 002	<b>REV.</b> A	<b>FOGLIO</b> 6 di 8

#### **4 COLLEGAMENTO IL DIRETTO CON LA BANCHINA 25**

Al fine di migliorare l'accessibilità alle darsene per l'imbarco passeggeri, si è convenuto di rivedere le modalità di collegamento diretto alla banchina 25 secondo quanto sviluppato nello studio di fattibilità. Chiaramente tale nuovo input necessita di una rivisitazione del tracciato stradale.

Nella figura 3 è riportato una possibile ipotesi di accesso alla banchina 25.

#### **5 BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON LA ZONA FRANCA RETROPORTUALE**

Tra le osservazioni emerse Al fine di migliorare la prestazione del collegamento con la futura zona retro portuale, nella successiva fase progettuale, sulla base degli sviluppi della zona franca ad oggi non pienamente definiti, potrebbe risultare opportuno indagare soluzioni che ottimizzino l'andamento plano-altimetrico del tracciato della linea esistente.



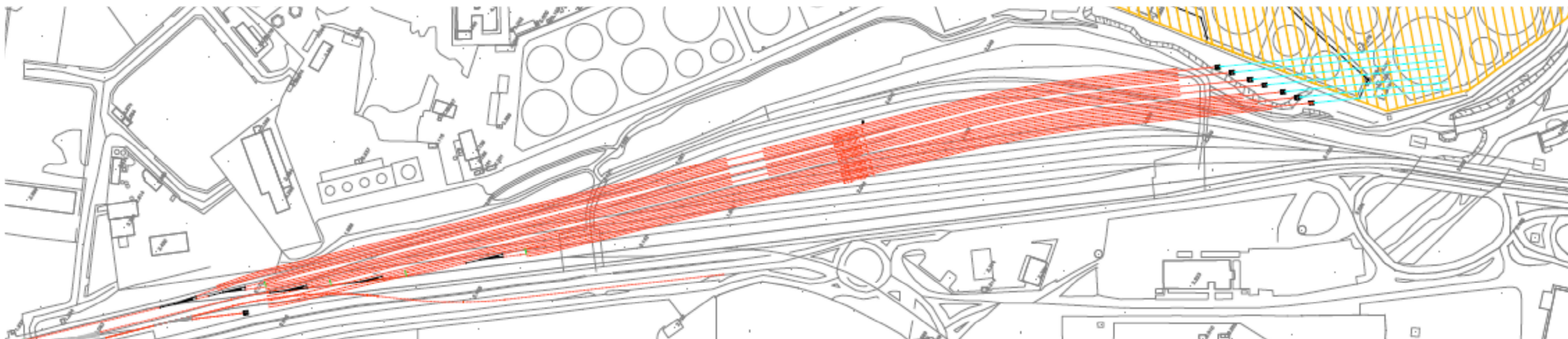


Figura 1 - Nuova ipotesi di piano del ferro Ex Molo Vespucci

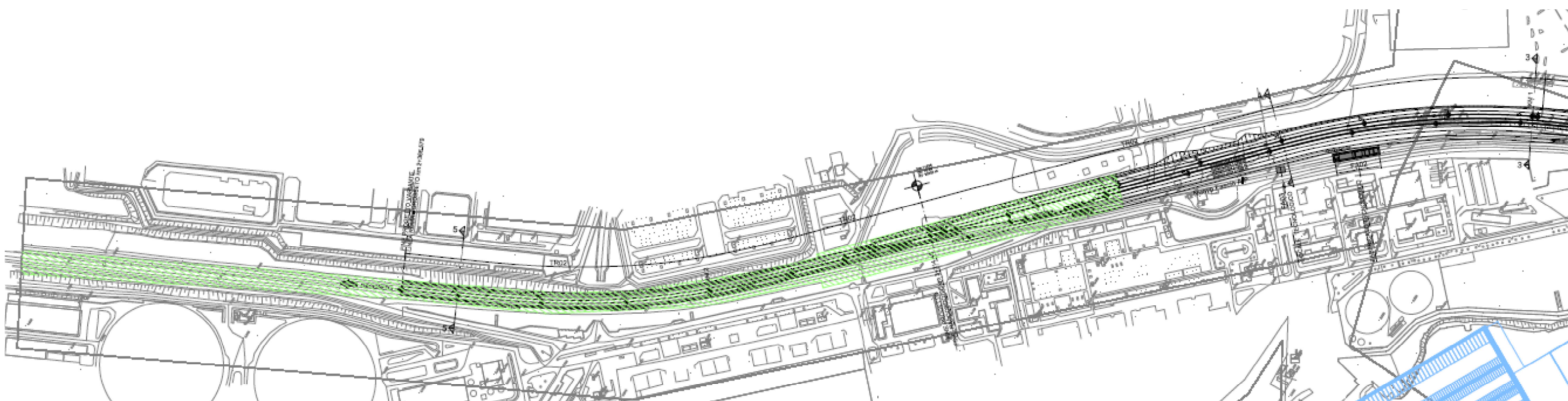


Figura 2 - Zona di espansione del fascio A/P

