



AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA,  
FIUMICINO E GAETA

**PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI  
RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ  
PORTUALE DI CIVITAVECCHIA**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Dott. Pasqualino Monti

IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Giuseppe Solinas

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Maurizio Marini

Collaboratori APC	geom. Vittorio Lauro geom. Jacopo Turchetti arch. Marco Vettraino ing. Fabio Candido Poleggi	
-------------------	---	--

U.O. COSTRUZIONI - CANTERIZZAZIONE

Programma Lavori

CODICE PROGETTO: CV PP INF GEN 07 15	SCALA: -
--------------------------------------	----------

PROGETTAZIONE



IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE


Dott. Ing. Letizia Berardi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E 1 0 X	0 0	R	5 3	P H	C A 0 0 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Grimaldi	Dic. 2015	S.Tropenscovino	Dic. 2015	A. Peresso	Dic. 2015	S.Maccari
								Dic. 2015


File: E10X00R53PHCA0000001A.doc

n. Elab:

	<b>PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA</b>					
<b>Programma Lavori</b>	COMMESSA <b>E10X</b>	LOTTO 00	CODIFICA R 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. A	FOGLIO 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
---	----------------	---

	<b>PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA</b>					
<b>Programma Lavori</b>	COMMESSA E10X	LOTTO 00	CODIFICA R 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. A	FOGLIO 3 di 4

## 1 PREMESSE

Il presente elaborato costituisce il programma dei lavori per il progetto preliminare relativo agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area autorità portuale di Civitavecchia.

La realizzazione degli interventi previsti nel progetto è stata ipotizzata suddivisa nelle seguenti 5 macrofasi:

- Macrofase 1: sistemazione "ex molo Vespucci"
- Macrofase 2: collegamento nuovo terminal container
- Macrofase 3: ricollocazione LS + nuovo fascio A/P lato Grosseto + collegamento diretto alla banchina 25
- Macrofase 4: collegamento diretto TC-nuovo fascio A/P
- Macrofase 5: bretella di collegamento zona retroportuale


Sebbene la cantierizzazione sia stata ipotizzata prevedendo cantieri indipendenti per ciascuna macrofase, la stima temporale è stata eseguita nell'ipotesi che gli interventi siano eseguiti da uno stesso soggetto (unica consegna lavori ed unica barra di attività propedeutiche). Qualora il Piano di Committenza dovesse prevedere suddetti interventi eseguiti da diversi appaltatori nelle tempistiche indicate andranno aggiunte, per ciascun appalto, la relativa consegna dei lavori e le conseguenti attività propedeutiche (pari a 90 gnc).

Il cronoprogramma, a valle della consegna dei lavori, è strutturato come segue:

- le attività propedeutiche ai lavori consistenti principalmente in: autorizzazioni e sub-appalti, qualifica degli impianti e dei materiali, predisposizione ed allestimento aree di cantiere, progetto di dettaglio, bonifica da ordigni bellici, risoluzione interferenze prime opere, ....
- le attività di costruzione consistenti in OOC e attrezzaggio tecnologico nelle macrofasi previste.

La durata complessiva delle attività di costruzione comprensive delle attività propedeutiche a valle della consegna dei lavori risulta pari a 1020 gnc.

**Dato il livello preliminare di progettazione, considerata la dipendenza degli interventi delle singole macrofasi (ad esclusione della 5 temporalmente indipendente) e la**

	<b>PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA</b>					
<b>Programma Lavori</b>	COMMESSA E10X	LOTTO 00	CODIFICA R 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. A	FOGLIO 4 di 4

presenza di altri appalti nell'area oggetto di intervento (appalto nuova viabilità e appalto darsena) è necessario evidenziare che la stima delle tempistiche è ovviamente soggetta ad un'alea legata alla limitata definizione delle opere. Tale limitata definizione riguarda in particolare la stima delle quantità, le interferenze con l'esercizio ferroviario e le relative disponibilità, le fasi per la risoluzione di eventuali interferenze con le infrastrutture presenti, gli eventuali vincoli con gli altri appalti. Gli approfondimenti successivi di progetto permetteranno di eliminare o ridurre l'alea di cui sopra.

ID	Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6			
			Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	
1	INTERVENTI PORTO DI CIVITAVECCHIA	1020 g																								
2	VINCOLI CON ALTRI APPALTI																									
3	PERIODO DI POSSIBILE SOVRAPPOSIZIONE CON INTERVENTI IN AMBITO STAZIONE DI CIVITAVECCHIA (A CURA ALTRO APPALTO)																									
6	PERIODO DI POSSIBILE SOVRAPPOSIZIONE CON INTERVENTI NUOVA VIABILITA' (A CURA ALTRO APPALTO)																									
9	Disponibilità aree per interventi (vincolo con macrofase 1 e 2)	0 g																								
10	Completamento opere d'arte necessarie alla sede ferroviaria (vincolo con macrofase 2 e 3)	0 g																								
11	PERIODO DI POSSIBILE SOVRAPPOSIZIONE CON INTERVENTI DARSENA PORTO (A CURA ALTRO APPALTO)																									
14	Completamento opere necessarie per collegamento ferroviario terminal container (vincolo con macrofase 2)	0 g																								
15	consegna lavori	0 g																								
16	DURATA LAVORI	1020 g																								
17	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (allestimento cantieri, subappalti, autorizzazioni, qualifica impianti, approvvigionamenti, risoluzione interferenze, ...)	90 g																								
18	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	930 g																								
19	MACROFASE 1: SISTEMAZIONE "EX MOLO VESPUCCI" (VINCOLO CON APPALTO NUOVA VIABILITA')	215 g																								
22	fine lavori MACROFASE 1 (disponibilità all'attivazione)	0 g																								
23	MACROFASE 2: COLLEGAMENTO NUOVO TERMINAL CONTAINER (VINCOLO CON APPALTO DARSENA E APPALTO NUOVA VIABILITA')	85 g																								
27	fine lavori MACROFASE 2 (disponibilità all'attivazione)	0 g																								
28	MACROFASE 3: RICOLLOCAZIONE LS + NUOVO FASCIO A/P LATO GROSSETO + COLLEGAMENTO DIRETTO ALLA BANCHINA 25 (VINCOLO CON APPALTO NUOVA VIABILITA')	585 g																								
29	VARIANTE X RICOLLOCAZIONE LS	320 g																								
34	Soggetto tecnico/CVT	30 g																								
35	ANSF	30 g																								
36	Attivazione variante LS su nuova sede	0 g																								
37	NUOVO FASCIO A/P E NUOVO COLLEGAMENTO AL EX MOLO VESPUCCI E ALLA BANCHINA 25	205 g																								
46	fine lavori MACROFASE 3 (disponibilità all'attivazione)	0 g																								
47	MACROFASE 4: COLLEGAMENTO DIRETTO TC-NUOVO FASCIO A/P (VINCOLO CON APPALTO NUOVA VIABILITA')	45 g																								
51	fine lavori MACROFASE 4 (disponibilità all'attivazione)	0 g																								
52	MACROFASE 5: BRETELLA DI COLLEGAMENTO ZONA RETROPORTUALE (INTERVENTO TEMPORALMENTE INDIPENDENTE!!!)	390 g																								
58	fine lavori MACROFASE 5 (disponibilità all'attivazione)	0 g																								