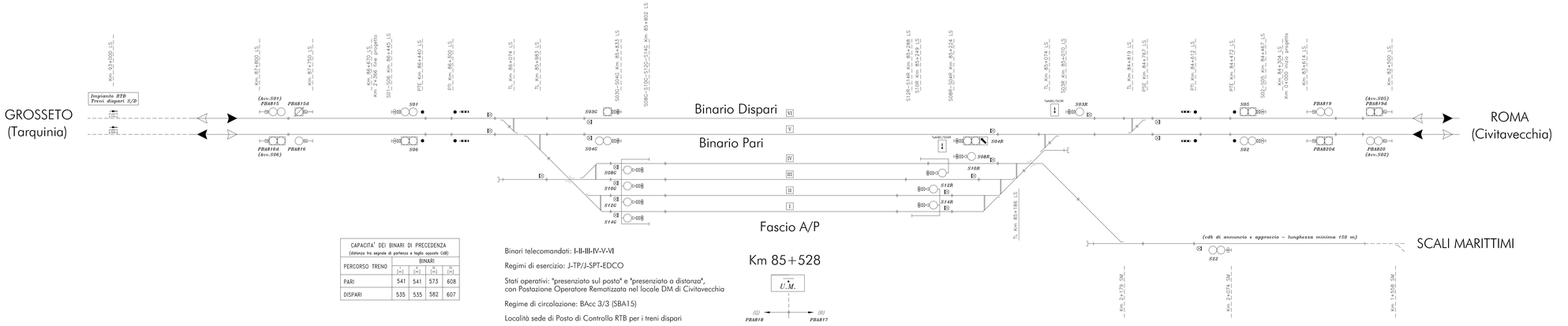

CAPACITA' DEI BINARI DI PRECEDENZA (distanza tra segnale di partenza e taglio apparati CdB)				
PERCORSO TRENO	BINARI			
	(-)	(-)	(-)	(-)
PARI	541	541	573	608
DISPARI	535	535	582	607

Binari telecomandati: I-II-III-IV-V-VI

Regimi di esercizio: J-TP/J-SPT-EDCO

Stati operativi: "presenziato sul posto" e "presenziato a distanza", con Postazione Operatore Remotizzata nel locale DM di Civitavecchia

Regime di circolazione: BAcc 3/3 (SBA15)

Località sede di Posto di Controllo RTB per i treni dispari

COMMITTENTE:

PORTI di ROMA e del LAZIO

AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AGLI INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERRO IN AREA AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Pasqualino Monti

IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giuseppe Solinas

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maurizio Marini

Collaboratori APC
geom. Vittorio Lauro
geom. Jacopo Turchetti
arch. Marco Vettraino
Ing. Fabio Candido Poleggi

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PIANO SCHEMATICO ACC

CODICE PROGETTO: CV PP INF GEN 07 15

SCALA: -

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Letizia Berardi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E10X	00	R	67	DX	IS0000	001	A

SCALA: -:------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Meneghello	DIC 2015	A.Croce	DIC 2015	A. Perosio	DIC 2015	A. Presta DICEMBRE 2015

File: E10X00R67DXIS0000001A n. Elab.: X