

Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi dell'art 7, c.1 DM 23 gennaio 2004.

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE

Sede: Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia (RM), Italia

Codice Fiscale: 01225340585

Partita IVA: 00974341000

Bando di gara - Progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli  
interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di  
Civitavecchia

SEZIONE I: Amministrazione Aggiudicatrice: Denominazione: Autorità di Sistema

Portuale Mar Tirreno Centro Settentrionale Molo Vespucci snc 00053 -

Civitavecchia (RM) Tel. 0766 366201 Fax 0766366243 E-mail:

autorità@portidiroma.it - sito internet www.portidiroma.it - pec:

protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

Comunicazione: I documenti di gara sono disponibili per accesso gratuito,

illimitato e diretto presso <https://portidiroma.acquistitelematici.it>. - Tipo

di Amministrazione aggiudicatrice: Organismo di diritto pubblico

Principali settori di attività: Autorità di Sistema Portuale

SEZIONE II: Oggetto - Denominazione: Progettazione definitiva ed esecutiva

relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area

Autorità Portuale di Civitavecchia. Codice CPV principale: 71311230 Tipo di

appalto: Servizi CIG: 814346798D

Valore totale stimato IVA esclusa: € 393.521,97

Luogo di esecuzione: Codice NUTS: ITI43 - Porto di Civitavecchia

Descrizione dell'appalto: Affidamento in appalto dei seguenti servizi

attinenti all'architettura ed all'ingegneria: Progettazione definitiva ed

esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in

Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi dell'art 7, c.1 DM 23 gennaio 2004.

area Autorità Portuale di Civitavecchia.

Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 comma 3 lett. b del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., sulla base dei seguenti criteri di valutazione il cui punteggio massimo attribuibile, è pari a 100.

1. Elementi qualitativi (offerta tecnica): max Punti 65 - Così suddivisi:

- Professionalità e adeguatezza desunta da n.3 servizi: max Punti 30

- Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione

progettuale: max Punti 20

- Adeguatezza della struttura tecnico organizzativa: max Punti 15

2. Criteri premianti di cui al D.M. 11 ottobre 2017 (CAM): max Punti 5

3. Elementi quantitativi (offerta economica):max Punti 30

Maggiori precisazioni dei singoli criteri di valutazione con i relativi pesi e sub sono specificati nel Disciplinare di Gara.

Durata del contratto di appalto: giorni 150

Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea: Riferimento del progetto:

CEF Transport 2019 (Progetto CEF 2019-IT-TA-0034-M Fast Track to the Sea)

SEZIONE III: Informazioni di carattere giuridico, economico finanziario e tecnico Condizioni di partecipazione

Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti

relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni: Requisiti del concorrente

a) Requisiti di cui al d.m. 2 dicembre 2016 n. 263 - Il concorrente non

stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui

all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta iscrizione ad apposito albo

Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi dell'art 7, c.1 DM 23 gennaio 2004.

corrispondente previsto dalla legislazione nazionale di appartenenza o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

b) (per tutte le tipologie di società e per i consorzi) Iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta registro commerciale corrispondente o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Requisiti del gruppo di lavoro: L'incarico dovrà essere svolto da una struttura operativa costituita almeno dalle seguenti figure professionali che coprano con la loro esperienza maturata e dimostrata da adeguata documentazione e curricula aggiornati la complessità delle tematiche progettuali: n. 1 ingegnere esperto in esercizio ferroviario - n. 1 ingegnere esperto in tracciati ferroviari - n. 1 ingegnere esperto in impianti ferroviari - n.1 ingegnere strutturista - n.1 Geologo professionista iscritto all'Ordine professionale, in qualità di Coordinatore delle attività di rilievo ed analisi del suolo, tenendo conto di quanto disposto nelle Linee Guida n.1 dell'ANAC nel capo II, punto 3.1.lett. b).

Capacità economica finanziaria: Elenco e breve descrizione delle condizioni: Fatturato globale minimo per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lettera vvvv) del "Codice", espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del Bando di Gara, per un importo pari ad almeno € 590.282,95 (euro

Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi dell'art 7, c.1 DM 23 gennaio 2004.

cinquecentonovantamiladuecentottantadue/95).

Capacità professionale e tecnica:

1) Elenco di servizi di ingegneria e di architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi ai lavori di ognuna delle categorie e ID indicate e il cui importo complessivo, per ogni categoria e ID, è almeno pari a 1,5 volte l'importo stimato dei lavori della rispettiva categoria e ID.

Gli importi minimi dei lavori, per categorie e ID, sono:

V.02 – Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili - €

22.074.054,00

T.02 – Reti locali e geografiche, cablaggi strutturati, impianti in fibra ottica, Impianti di videosorveglianza, controllo accessi, identificazione targhe di veicoli ecc. Sistemi wireless, reti wifi, ponti radio - €

602.845,50

2) Personale - per i soggetti organizzati in forma societaria o consortile o per i raggruppamenti temporanei misti (società/consorzi/professionisti):

numero medio annuo di personale tecnico, utilizzato negli ultimi tre anni, non inferiore a n. 8 unità che corrisponde a 1,6 volte le unità di personale stimate.

Per il professionista singolo o l'associazione di professionisti: numero di unità di personale tecnico non inferiore a n. 8 unità che corrisponde a 1,6 volte le unità di personale stimate.

SEZIONE IV: Tipo di procedura: Aperta ai sensi dell'art 60, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in modalità telematica come precisato nel Disciplinare

Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi dell'art 7, c.1 DM 23 gennaio 2004.

di Gara.

Termine per il ricevimento delle offerte: entro le ore 12.00 del 21.02.2020
Lingua Utilizzabile per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano
Periodo di tempo nel quale il concorrente è vincolato alla propria offerta: Mesi 6 (sei).
Modalità di apertura delle offerte: data 02.03.2020 ore 11:00
SEZIONE VI: altre informazioni complementari: Il Disciplinare di Gara, che forma parte integrante e sostanziale del presente Bando, i modelli da compilare da parte dei concorrenti ed ogni altra documentazione posta a base di gara sono pubblicati sulla piattaforma digitale delle gare telematiche di questa Autorità di Sistema Portuale. Tutte le comunicazioni di natura ufficiale relative alla presente procedura di gara saranno pubblicate sulla piattaforma e varranno come notifica nei confronti degli operatori economici concorrenti e di tutti gli interessati. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha facoltà di interrompere od annullare in qualsiasi momento la procedura di affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti od aspettative di sorta. Ogni altra informazione riguardante la presente procedura di gara è contenuta nel Disciplinare di Gara e nella restante documentazione in essa richiamata.
Organo competente per procedure di ricorso: È ammesso il ricorso entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente bando al T.A.R. per il Lazio Via Flaminia,189 Roma, il tutto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 204 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e dall'art.120 del D.Lgs n. 104/2010.
Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Maurizio Marini

Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi dell'art 7, c.1 DM 23 gennaio 2004.

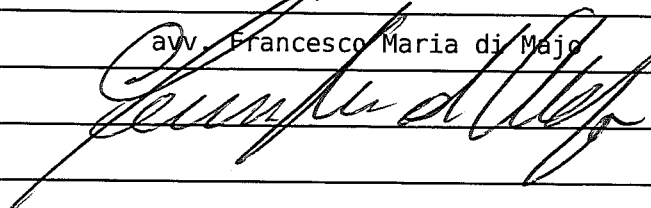
Determina a contrarre: Decreto n. 331 del 16.12.2019

Data di invio del bando all'Ufficio Pubblicazioni dell'Unione Europea:

17/12/2019

Il presidente

avv. Francesco Maria di Majo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesco Maria di Majo', written over the printed name.