
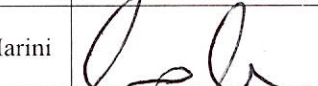


DECRETO N. 227 DEL 28/06/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Tecnica e Pianificazione delle Opere

OGGETTO: Porto di Civitavecchia - Cold Ironing: approvazione DIP ed avvio procedure di gara PFTE.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Ing. Maurizio Marini	 27/06/2022	Ing. Maurizio Marini	

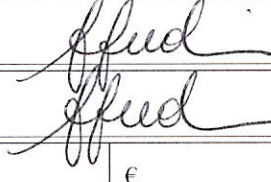
Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

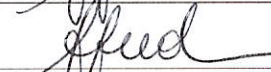
CIG:	CUP: J39J21006710005
Allega Modulo Gara	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2022

UPB:	Capitolo: 0211/30-03
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: € 80.000.000,00 (IMP. 9.2021-5235)
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €
Importo del Decreto € 1691.949,30	
Impegno n. 2021-1/15235	del 27.06.2022
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget
Angela Andriani (o delegato) data 27.06.2022 (firma) 

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile
Angela Andriani (o delegato) data 27.06.2022 (firma) 

Impegno Pluriennale	Anno 20 __ n.	€	Anno 20 __ n.	€
---------------------	---------------	---	---------------	---

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile
Angela Andriani (o delegato) data (firma)

Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. 94/2022	Data	27/06/2022
---------------------	--	------------	------	------------

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma  Data _____

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

II DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO, in particolare, il successivo D.L.gs. 169 del 04 agosto 2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le “Autorità Portuali” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A, è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche ADSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 di nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L.gs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- VISTA la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo “Energy Roadmap 2050” COM (2011) 885/2, con la quale vengono evidenziati i possibili scenari di evoluzione del sistema

energetico per il raggiungimento della sostenibilità nel lungo termine, assicurando al contempo la sicurezza dell'approvvigionamento energetico e la competitività;

- VISTA la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo “Libro verde: un quadro per il clima e l’energia per il 2030 COM (2013) 169, con la quale si intende costruire un quadro strategico comune europeo su clima ed energia per il 2030;
- VISTA la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo “Quadro per le politiche dell’energia e del clima per il periodo dal 2020 al 2030” COM (2014) 15, con la quale vengono stabiliti nuovi obiettivi e misure per rendere l’economia e il sistema energetico dell’UE più competitivi, sicuri e sostenibili, nonché specifiche azioni, quali la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra del 40% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990 e dell’80-95% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050 e il raggiungimento di almeno il 27% di energie rinnovabili del consumo energetico;
- VISTO il Regolamento (UE) 2018/842 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 maggio 2018, relativo alle riduzioni annuali vincolanti delle emissioni di gas serra a carico degli Stati membri nel periodo 2021-2030, come contributo all’azione per il clima, per onorare gli impegni assunti a norma dell’Accordo di Parigi e recante modifica del regolamento (UE) n. 525/2013;
- CONSIDERATA la necessità da parte di questo Ente di adottare politiche finalizzate alla riduzione degli impatti ambientali relativamente alle emissioni clima alteranti e all’inquinamento, in particolare quello generato dalle navi ormeggiate, tali da indirizzare la crescita economica verso una maggiore sostenibilità ambientale ed una migliorata integrazione sociale;
- VISTO che per il raggiungimento di tali obiettivi, in linea con quelli generali del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è stato individuato un sistema organicamente articolato volto sia all’ottimale alimentazione elettrica delle infrastrutture d’ormeggio a servizio delle navi stazionanti in banchina, sia al necessario e correlato adeguamento e ottimizzazione tecnologica della rete elettrica portuale;
- VISTO che la realizzazione di tali interventi è prevista sia nell’aggiornamento del Programma Triennale delle Opere 2021-2023 (approvato dal Comitato di Gestione dell’Ente con Delibera n. 70 del 21.12.2021) sia nel Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (DEASP) 2021 (approvato dal Comitato di Gestione dell’Ente con Delibera n. 28 del 28.05.2021 e trasmesso al MiTE ed alla Regione Lazio in pari data con prot. n. 6959);
- VISTO che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di “PNRR”, sottoposta all’esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, che si sviluppa

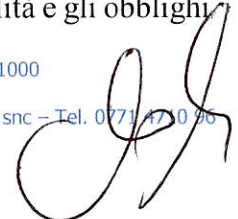


intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;

- CONSIDERATO che la “Missione 3” rubricata “infrastrutture per una mobilità sostenibile” mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione e pone, tra gli altri, l’obiettivo specifico di rafforzare e garantire l’interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO altresì che questa AdSP sta prendendo parte al progetto LIFE3H che:
 1. rappresenta il primo progetto di mobilità a idrogeno del Centro Italia;
 2. presenta un partenariato composito pubblico-privato, con i seguenti partners: Società Chimica Bussi S.p.A., Centro Interdipartimentale Trasporti e Mobilità Sostenibile - CITRAMS, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Port Mobility Spa, Comune di Terni, SNAM4Mobility S.p.A., Rampini Spa, Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A, Uneed.IT Srl, Università degli Studi di Perugia e Università degli Studi Guglielmo Marconi;
 3. si pone quale obiettivo lo sviluppo di tre Hydrogen Valleys (produzione, stoccaggio e utilizzo di idrogeno integrato), attraverso dimostrativi di trasporto pubblico ad idrogeno, e relative stazioni di rifornimento, in tre aree con caratteristiche diverse: area montana/parco dell'Altopiano delle Rocche, area marina/portuale di Civitavecchia ed area urbana della città di Terni;
- CONSIDERATO inoltre che, il 12 febbraio 2022 la Regione Lazio ha risposto alla manifestazione di interesse del MiTE rispetto alla misura del PNRR M2C2 3.1 e che nell’ambito di tale misura, la Regione ha valutato le proposte progettuali pervenute dai territori regionali (attraverso una manifestazione di interesse), indicando quelle di interesse strategico per la Regione e , tra queste, è inserita la proposta “Civitavecchia_GreenH2”, che si basa sul potenziamento della Hydrogen Valley già avviata con il finanziamento UE “LIFE3H”, e sulla produzione di idrogeno verde a partire dall’eccesso di produzione di energia elettrica dagli impianti previsti da questa Autorità di Sistema Portuale nell’ambito del progetto “GPPNRR2021”;
- VISTA la nota della Regione Lazio prot. n. 280976 del 21.03.2022, finalizzata all’attivazione di un tavolo di lavoro Regione Lazio-AdSP per accompagnare e coordinare l’attuazione della misura PNRR-Cold Ironing, nonchè i successivi incontri propedeutici tra i rispettivi uffici tecnici, volti all’istituzione del suddetto tavolo di lavoro per accompagnare la realizzazione del progetto in questione, sia nella fase procedurale, che in quella realizzativa;



- **CONSIDERATO** che nell'ambito degli incontri di cui al punto precedente la Regione Lazio ha richiesto di estendere le considerazioni, gli studi e le valutazioni che emergeranno in sede progettuale sull'implementazione del progetto di cold ironing per il porto di Civitavecchia, anche ai porti di interesse regionale (tra cui in particolare Anzio, Terracina, Formia e Ventotene) e che dette valutazioni saranno pertanto tenute in debito conto nell'ambito delle analisi di contesto regionale, che porteranno all'elaborazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) dell'AdSP, ai sensi dell'art. 5 della Legge 84/94 e ss.mm. e ii.;
- **VISTA** altresì la Deliberazione di Giunta Regionale n. 27 del 2/02/2022 - Proposta di deliberazione consiliare concernente l'approvazione dell'aggiornamento del Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria (PRQA);
- **VISTO** il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", all'articolo 1 approva il "Piano nazionale per gli investimenti complementari" finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e ripartisce le relative risorse, per complessivi 30.622,46 milioni di euro, per gli anni dal 2021 al 2026;
- **CONSIDERATO** che per perseguire lo sviluppo del sistema portuale al fine del miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci, con Decreto Ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6.09.2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- **CONSIDERATO** altresì che con il Decreto sopra richiamato, sono state destinate al settore portuale risorse per complessivi euro 2.860 milioni e in particolare complessivi euro 700 milioni per gli interventi di "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)";
- **VISTO** che nell'ambito del programma infrastrutturale, per quanto di competenza di questa AdSP, risulta ammesso al finanziamento l'intervento denominato "Porto di Civitavecchia: Cold Ironing", per un importo complessivo di euro 80.000.000,00;
- **VISTO** l'Accordo Procedimentale prot. 33194 dell'11.11.2021, denominato "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari", relativo all'intervento "Porto di Civitavecchia: Cold Ironing", CUP J39J21006710005, per euro 80.000.000,00, sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e questa AdSP, con il quale sono state disciplinate le modalità e gli obblighi



relativi all'attuazione e al monitoraggio dell'intervento e dell'erogazione delle somme autorizzate con il Decreto MIT di cui sopra;

- VISTO il successivo Decreto MIMS n. 631 del 24.01.2022 con il quale il Ministero ha approvato e reso esecutivo l'Accordo Procedimentale n.33194 dell'11/11/2021;
- CONSIDERATO che risulta strategico e di fondamentale importanza dare seguito all'avvio dell'intervento sopra evidenziato, dando corso alle successive fasi progettuali;
- VISTO il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) denominato "Porto di Civitavecchia-Cold Ironing e PV", redatto dall'Area Tecnica e Pianificazione delle Opere di questa AdSP sotto il coordinamento e la supervisione del Responsabile del Procedimento ing. Maurizio Marini, conformemente alle indicazioni di cui alle "Linee guida del CSLPP per la redazione del PFTE da porre a base dell'affidamento dei contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC (ex art. 48 comma 7 del DL 31 maggio 2021, n.77 convertito nella L.29 luglio 2021, n.108)";
- RITENUTO di dover proporre per l'affidamento dell'appalto del servizio di ingegneria e architettura relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto, la procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida dell'ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio 2018;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni,

**PROPONE
AL SEGRETARIO GENERALE**

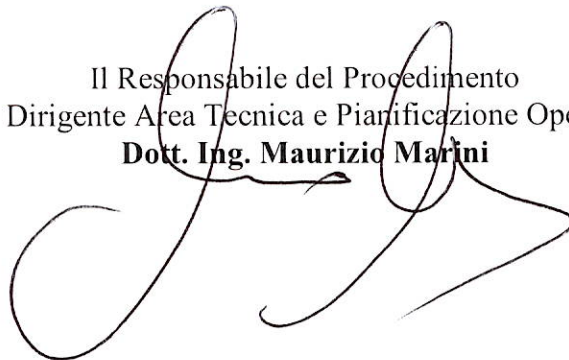
1. Di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) denominato "Porto di Civitavecchia-Cold Ironing e PV" che allegato al presente decreto ne forma parte integrante.
2. Di approvare l'intervento denominato "Porto di Civitavecchia: Cold Ironing" per un importo complessivo di euro 80.000.000,00, così come da quadro economico allegato.
3. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione del servizio denominato "Redazione del Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento



Porto di Civitavecchia: Cold Ironing” ed all’approvazione della relativa spesa dell’importo complessivo di € 1.691.949,30 di cui € 1.131.848,82 per il servizio ed € 560.100,48 per somme a disposizione, così come da quadro economico allegato.

4. Di assicurare la copertura economica del servizio suddetto nel quadro economico generale denominato “Porto di Civitavecchia: Cold Ironing” imp.2021/0/0/5235 Cap U211/30-03.
5. Di approvare il Disciplinare di Gara del servizio, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.
6. Di autorizzare il sottoscritto RUP dell’intervento in argomento, a procedere all’affidamento del servizio, da aggiudicarsi tramite procedura aperta con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016, con termini di pubblicazione ridotti al minimo di Legge in considerazione dell’urgenza imposta dalle scadenze, anche intermedie, dettate dal vigente PNRR, e sulla base delle Linee Guida dell’ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell’Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio 2018.

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente Area Tecnica e Pianificazione Opere
Dott. Ing. Maurizio Marini



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO l’art.10, comma 4, lettera c) della Legge 28.01.1994, n. 84 dove viene stabilito che il Segretario Generale “cura gli atti di competenza del Presidente...”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.1 del 11.01.2021 relativo alla nomina ad interim della Dott.ssa Angela Andriani a Dirigente dell’Area Finanziaria e Contabile di questa AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 di nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dal Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento con Proposta di cui infra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all’art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP,

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art. 10, comma 4) lett. c) L.84/1994 e per l'effetto

PROPONE

AL PRESIDENTE

1. Di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), denominato "Porto di Civitavecchia-Cold Ironing e PV" che allegato al presente decreto ne forma parte integrante.
2. Di approvare l'intervento denominato "Porto di Civitavecchia: Cold Ironing" per un importo complessivo di euro 80.000.000,00, così come da quadro economico allegato.
3. Di esprimere parere favorevole sul presente provvedimento, necessario all'approvazione del servizio denominato "Redazione del Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento Porto di Civitavecchia: Cold Ironing" ed all'approvazione della relativa spesa dell'importo complessivo di € 1.691.949,30 di cui € 1.131.848,82 per il servizio ed € 560.100,48 per somme a disposizione, così come da quadro economico allegato.
4. Di assicurare la copertura economica del servizio suddetto nel quadro economico generale dell'intervento denominato "Porto di Civitavecchia: Cold Ironing" imp.2021/0/0/5235 Cap U211/30-03.
5. Di approvare il Disciplinare di Gara del servizio, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.
7. Di autorizzare il RUP dell'intervento in argomento, ing. Maurizio Marini, a procedere all'affidamento del servizio, da aggiudicarsi tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016, con termini di pubblicazione ridotti al minimo di Legge in considerazione dell'urgenza imposta dalle scadenze, anche intermedie, dettate dal vigente PNRR, e sulla base delle Linee Guida dell'ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio 2018.
8. Di disporre la pubblicazione del presente Decreto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. con le modalità e disposizioni di cui al D.Lgs. del 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii, sul sito web istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il Segretario Generale
Dot. Paolo Riso

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP);
- VISTA la Legge 07.08.1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n. 46 del 09.09.2020;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020, n.76 concernente “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, convertito in legge n.120 del 11.09.2020;
- VISTO il D.L. 31 maggio 2021, n.77 concernente “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (cosiddetto decreto semplificazioni-bis), convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181);
- PRESO ATTO che il Dirigente dell’Area Tecnica e Pianificazione delle Opere/Responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- PRESO ATTO, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile,

DECRETA

ART. 1

E' approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), denominato "Porto di Civitavecchia-Cold Ironing e PV" che allegato al presente decreto ne forma parte integrante.

ART. 2

E' approvato l'intervento denominato "Porto di Civitavecchia: Cold Ironing" per un importo complessivo di euro 80.000.000,00, così come da quadro economico allegato.

ART. 3

E' approvato il servizio denominato "Redazione del Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento Porto di Civitavecchia: Cold Ironing" ed all'approvazione della relativa spesa dell'importo complessivo di € 1.691.949,30 di cui € 1.131.848,82 per il servizio ed € 560.100,48 per somme a disposizione, così come da quadro economico allegato.

ART. 4

La copertura economica del servizio di cui all'Art.2 è assicurata nel quadro economico generale dell'intervento denominato "Porto di Civitavecchia: Cold Ironing" imp.2021/0/0/5235 Cap U211/30-03.

ART. 5

E' approvato il Disciplinare di Gara del servizio di "Redazione del Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento Porto di Civitavecchia: Cold Ironing", che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale.

ART. 6

Il RUP, ing. Maurizio Marini, è autorizzato a procedere all'affidamento del servizio, da aggiudicarsi tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016, con termini di pubblicazione ridotti al minimo di Legge in considerazione dell'urgenza imposta dalle scadenze, anche intermedie, dettate dal vigente PNRR, e sulla base delle Linee Guida dell'ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50,

approvate dal Consiglio dell’Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. del 19 aprile 2017 n. 56, con Delibera del Consiglio n. 424 del 02 maggio 2018.

ART. 7

Di provvedere alla pubblicazione del presente Decreto, ai sensi e per gli effetti dell’art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. con le modalità e disposizioni di cui al D.Lgs. del 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii, sul sito *web* istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione Trasparente”.

Il presente Decreto è composto da n.12 pagine e n.4 allegati.

28/06/2022

Il Presidente
Dott. Pino Musolino

Firmato digitalmente da: Pino Musolino
Data: 28/06/2022 12:56:48

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale – C.F. 01225340585 P.Iva 00974341000

Sede: 00053 Civitavecchia Via Molo Vespucci, snc – Tel. 0766 366 201

Uffici di Fiumicino: 00054 Piazzale Mediterraneo, snc – Tel. 06 6504 7931; **Uffici di Gaeta:** 04024 Lungomare Caboto, snc – Tel. 0771 4710 96