



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE
C.F. 01225340586

Procedura aperta per l'affidamento dell'intervento denominato "Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Nuovo Assetto Viabilità Principale Completamento Viabilità a Nord dello Scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine Darsena Traghetti e della Banchina n° 26 del Terminal Commerciale"

C.I.G.: 915282916F

C.U.P.: J36H15000000001

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA
APERTURA E VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA
DOCUMENTAZIONE CONTENUTA NELLA "BUSTA DOCUMENTAZIONE
AMMINISTRATIVA"

Verbale n. 2

Seduta del 21.04.2022

Il giorno 21 (ventuno), del mese di aprile dell'anno 2022 (duemilaventidue) alle ore 11.23, in Civitavecchia, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale sita in Civitavecchia, Molo Vespucci snc, proseguono le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell'affidamento dell'intervento descritto in epigrafe "Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Nuovo Assetto Viabilità Principale Completamento Viabilità a Nord dello Scalo. Realizzazione piazzali a tergo delle banchine Darsena Traghetti e della Banchina n° 26 del Terminal Commerciale", mediante procedura aperta telematica.

PREMESSO CHE

Entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 15.04.2022 sono state ricevute sulla piattaforma web <https://portidiroma.acquistitelematici.it> e risultano confermate a sistema le partecipazioni di n. 5 (cinque) operatori economici individuati nel sistema come di seguito elencati:

- Costituendo RTI EDIL MOTER S.r.l. - COSAR S.r.l. - SAVARESE COSTRUZIONI S.p.A. - Capofila: EDIL MOTER S.r.l.
- Costituendo RTI SALES S.p.A. SINTEXCAL S.p.A. F&M - Capofila: SALES S.p.A.
- Costituendo RTI CONSORZIO INTEGRA - FINCANTIERI S.p.A. - SACCHETTI S.r.l. - Capofila: CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA
- Costituendo RTI SE.GI. S.p.A. - Capofila: SE.GI. S.p.A.

- Costituendo RTI DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l. - CONSORZIO STABILE VITRUVIO S.C.A.R.L. - TECHPROJECT S.r.l. - INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l. - Capofila: DORONZO INFRASTRUTTURE S.r.l.

Nella seduta del 20 (venti) aprile 2022 (cfr. Verbale di seggio n. 1), sono iniziate da parte del Seggio nominato con Determina del RUP n. 01 del 19.04.2022 le operazioni di gara relativamente alla disamina della documentazione contenuta nella Busta Amministrativa dei concorrenti n. 1 Costituendo RTI EDIL MOTER S.r.l. - COSAR S.r.l. - SAVARESE COSTRUZIONI S.p.A. - Capofila: EDIL MOTER S.r.l. e concorrente n. 2 Costituendo RTI SALES S.p.A. SINTEXCAL S.p.A. F&M - Capofila: SALES S.p.A. È stata inoltre aperta la busta documentazione amministrativa del concorrente n. 3 Costituendo RTI CONSORZIO INTEGRA - FINCANTIERI S.p.A. - SACCHETTI S.r.l. - Capofila: CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA ed avviata la disamina della documentazione, limitatamente al Modello A degli operatori economici Consorzio Integra, Impresa Sacchetti e PEG Infrastrutture S.p.A. Le operazioni sono state quindi sospese con rinvio alla data odierna, previa comunicazione agli operatori economici (message n. 9399 del 20.04.2022 ore 19:16).

TUTTO CIO' PREMESSO

All'ora sopra indicata il Presidente del seggio di gara geom. Giuseppe Faluschi, dà avvio alle operazioni di gara in seduta pubblica telematica durante la quale agli operatori economici partecipanti è consentito assistere a dette operazioni da remoto. Si precisa che le operazioni di gara sono svolte in modalità telematica tramite portale acquisti dell'Ente e l'utilizzo della piattaforma TEAMS (Microsoft Office 365) per la condivisione a schermo della documentazione amministrativa da esaminare.

All'ora indicata, il Seggio di gara composto dai signori geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di Presidente, avv. Francesca Valentino e avv. Serena Simonelli, che assiste da remoto, in qualità di membri componenti, con l'assistenza del geom. Alberto Angelini, in qualità di segretario verbalizzante, non componente, dichiara aperta la gara e avvia la procedura telematica.

Il Presidente del seggio di gara procede ai sensi del paragrafo 15 del Disciplinare "*Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione*" ed avvia la seduta attuando le operazioni ivi descritte.

Procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "*Busta Documentazione Amministrativa*" dei concorrenti in gara, per la verifica della regolarità e completezza della documentazione prodotta dai concorrenti attraverso la visualizzazione dei documenti caricati da ciascun concorrente rispetto a quanto prescritto dal Disciplinare di Gara al punto 12 "*Busta Documentazione Amministrativa e suo contenuto*".

Si fa presente che tutte le annotazioni o rilievi che danno luogo a soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.lgs 50/2016 e s.m.i. sono evidenziate nell'apposito campo della piattaforma telematica "ammesso con riserva".

Il Presidente procede quindi all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del concorrente Costituendo RTI Consorzio Integra Società Cooperativa - Fincantieri S.p.A. - Sacchetti Verginio S.r.l. - Capofila: Consorzio Integra Società Cooperativa - e del Costituendo RTI di progettisti PEG Infrastrutture S.p.A., - Rogedil Servizi S.r.l., - React studio S.r.l. - GTS Studio Associato di Geologia tra Tinti e Sciuto Capofila PEG Infrastrutture S.p.A., e prosegue nella disamina della documentazione prodotta.

Il concorrente ha prodotto una polizza assicurativa per la garanzia provvisoria di importo non conforme a quanto prescritto dal Disciplinare di gara-Errata Corrige pubblicato sul portale in data 06.04.2022. L'errata-corrige al disciplinare infatti ha aumentato l'importo della garanzia provvisoria, portandolo al 2% dell'importo posto a base di gara rispetto all'1% come originariamente previsto, ferme restando le riduzioni legate al possesso delle certificazioni di cui all'art. 93 co. 7 del Dlgs 50/2016 e s.m.i. La garanzia prodotta dal concorrente è di importo inferiore, pur applicando tutte le riduzioni possibili, nonostante nella polizza sia dichiarato che il valore della somma garantita è pari al 2% dell'importo a base di appalto. Detta non conformità può tuttavia ritenersi sanabile ai sensi dell'art. 83 co. 9 del Dlgs 50/2016 e s.m.i. in linea con l'indirizzo dell'ANAC citato di seguito *"..Negli stessi termini sembra poi porsi anche la prassi di ANAC la quale, con la sua recente delibera n.589 del 28.07.2021, ha richiamato il proprio consolidato orientamento in materia, favorevole ad applicare l'istituto del soccorso istruttorio "ad ogni ipotesi di mancanza, incompletezza o irregolarità riferita alla cauzione provvisoria, purché la cauzione prodotta sia già stata costituita alla data di presentazione dell'offerta e decorra da tale data, onde scongiurare la violazione del principio di par condicio (cfr. ANAC, delibera n. 298 del 1° aprile 2020; delibera n. 372 del 17 aprile 2019 e delibera n. 339 del 28 marzo 2018)"*.

Pertanto, ricorrendo i presupposti indicati dall'ANAC, il concorrente dovrà sanare detta carenza ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato a mente del Disciplinare di gara al punto 11 del Disciplinare di gara comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Il concorrente ha prodotto la "Documentazione da sottoscrivere per conoscenza ed accettazione" di cui al par. 12.12 del Disciplinare sottoscritta dai legali rappresentanti del costituendo RTI Consorzio Integra Società Cooperativa - Fincantieri S.p.A. - Sacchetti Verginio S.r.l. - Capofila: Consorzio Integra Società Cooperativa - e non anche dai legali rappresentanti del Costituendo RTI di progettisti PEG Infrastrutture S.p.A., - Rogedil Servizi S.r.l., - React studio S.r.l. - GTS Studio Associato di Geologia tra Tinti e Sciuto Capofila PEG Infrastrutture S.p.A., indicato quale soggetto incaricato della progettazione. Il concorrente dovrà sanare detta carenza ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato a mente del Disciplinare di gara al punto 11 del Disciplinare di gara comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Si rappresenta che la disamina della documentazione inserita nei campi relativi al Modello F che è stata avviata nell'odierna seduta potrà essere conclusa solo all'esito della disamina di quanto inserito nel

campo relativo alla documentazione e dichiarazioni in caso di Raggruppamento Temporaneo e coordinata con le dichiarazioni di cui al Modello A Istanza di partecipazione e al Modello E, nonché delle dichiarazioni integrative prodotte dai concorrenti.

Alle ore 17:31 la seduta viene sospesa e viene data comunicazione in chat agli operatori economici che la seduta pubblica di gara viene sospesa e che la prosecuzione delle operazioni di gara avverrà in data 22.04.2022 alle ore 10:00 circa.

Si rappresenta che le operazioni sono rimaste sospese per pausa pranzo dalle ore 14:20 alle ore 15:27 previa comunicazione in chat agli operatori economici collegati, che le operazioni sarebbero riprese alle ore 15:00 circa.

Si rappresenta che a partire dalle ore 13:15 circa le funzioni di segretario verbalizzante sono passate dal geom. Angelini al membro di seggio avv. Valentino.

Il Seggio di gara provvederà, alla pubblicazione, sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale tramite la piattaforma digitale, ai sensi dell'art. 29 comma I del D.L.gs. 50/2016, del presente verbale ai fini delle proposizioni di ricorsi avverso le ammissioni e/o le esclusioni.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di gara n. 2 steso e sottoscritto a norma di Legge.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA

I MEMBRI

I Segretari Verbalizzanti