

Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE**  
**C.F. 01225340586**

**Procedura aperta per l'affidamento in appalto dei seguenti servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria: "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia.**

**C.I.G.: 814346798D**

**C.U.P.: J34B17000130005**

**VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA  
APERTURA E VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA  
CONTENUTA NELLA "BUSTA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**

**Verbale n. 4**

**Seduta del 01.04.2020**

Quest'oggi, 01 del mese di aprile, dell'anno 2020 (duemilaventi) alle ore 10:12, proseguono le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell'affidamento dei servizi descritti in epigrafe: "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia" mediante procedura telematica.

**PREMESSO CHE**

Durante la prima seduta di gara, svoltasi il giorno 02 marzo 2020, il Seggio di Gara ha avviato le operazioni di gara ed ha proceduto all'esame e verifica della documentazione amministrativa del concorrente **ITALFERR S.p.A.** del concorrente Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra Imprese costituito da **3TI PROGETTI ITALIA – INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.** (capogruppo mandataria) e **VDP S.r.l. (mandante)** (cfr. Verbale n. 1 del 02.03.2020).

Durante la seconda seduta di gara, svoltasi il giorno 06 marzo 2020, il Seggio di Gara ha avviato le operazioni di gara e ha proceduto all'esame ed alla verifica della documentazione amministrativa

del concorrente Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra imprese tra **TECHPROJECT S.r.l. (mandataria) e A2G Soc. Coop. S.r.l. (mandante)** (cfr. Verbale n. 2 del 06.03.2020).

Durante la terza seduta di gara, svoltasi il giorno 09 marzo 2020, il Seggio di gara ha avviato le operazioni di gara ed ha proceduto all'esame ed alla verifica della Busta documentazione Amministrativa del concorrente Costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra **Ferrotramviaria Engineering S.p.A. (capogruppo mandataria), A.T.P. Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. (mandante), Progettazioni Generali S.r.l. (mandante), HYPRO S.r.l. (mandante) e Prof. Geol. Alessandro Reina**, in qualità di geologo libero professionista.

Specificamente l'esame e verifica è stata effettuata con riguardo ai soli campi Istanza di partecipazione, Imposta di bollo sull'istanza di partecipazione e DGUE di tutti i componenti del raggruppamento che a conclusione dell'esame sono stati validati (cfr. Verbale n. 3 del 09.03.2020).

Tutti i concorrenti sono stati notiziati, mediante apposito messaggio effettuato con la piattaforma telematica della seduta odierna.

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

All'ora sopra indicata il Presidente del seggio di gara geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di *"operatore autorizzato ad avviare la seduta di gara"* dà avvio alle operazioni di gara, inviando una comunicazione agli operatori economici partecipanti, ai quali è consentito assistere a dette operazioni da remoto.

Le operazioni di gara svolte dai componenti del Seggio di gara avvengono con accesso da remoto mediante token e con successiva condivisione dei documenti estratti mediante l'utilizzo dell'applicazione denominata "Microsoft Teams" (Microsoft Office 365), in considerazione delle misure restrittive adottate dall'Ente tese ad evitare la compresenza fisica negli ambienti dei lavoratori, visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante *"Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale"* (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 62 del 09.03.2020), nonché l'Ordinanza del Presidente della Regione Lazio n. 5 del 09.03.2020 recante *"Misure per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19"* e stante l'Ordinanza del Capo della Protezione Civile n. 646 del 08.03.2020 recante *"Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in relazione all'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili"*.



All'ora indicata, il Seggio di gara composto dai signori Geom. Giuseppe Faluschi, in qualità di Presidente, Avv. Francesca Valentino e Avv. Serena Simonelli, in qualità di membri componenti, con l'assistenza del Geom. Alberto Angelini, in qualità di segretario verbalizzante, non componente, dichiara aperta la gara e avvia la procedura telematica.

Il Presidente del Seggio di gara prosegue all'apertura mediante il sistema telematico del fascicolo della "Busta Documentazione Amministrativa" del **Concorrente n. 4 – Costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese** tra: **Ferrotramviaria Engineering S.p.A. (capogruppo mandataria)**, **A.T.P. Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. (mandante)**, **Progettazioni Generali S.r.l. (mandante)**, **HYPRO S.r.l. (mandante)** e **Prof. Geol. Alessandro Reina**, in qualità di geologo libero professionista.

Ad esito della verifica della documentazione si evince che il Concorrente n. 4 ha prodotto il Modello E della mandataria **Ferrotramviaria Engineering S.p.A.** che reca sia indicazione numerica dei componenti del CdA - nel numero di 5 - sia una tabella recante anagrafica dei nominativi dei componenti del CdA nella quale, tuttavia, sono generalizzati solo 4 soggetti.

Dal successivo esame del Modello F risultano n. 5 componenti del CdA comprensivi dell'indicazione del nominativo di un componente del CdA con qualifica di consigliere, che invece non è indicato nel Modello E.

Il concorrente dovrà pertanto integrare il Modello E con l'indicazione anagrafica del componente del CdA con qualifica di consigliere - come risultante dal Modello F - a integrazione della documentazione amministrativa.

Il concorrente dovrà sanare dette carenze ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs 50/2016. La mancata integrazione documentale nel termine assegnato comporterà l'esclusione dalla presente procedura di gara.

Tutte le annotazioni o rilievi che danno luogo a soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs 50/2016 sono evidenziate nell'apposito campo della piattaforma telematica "ammesso con riserva".

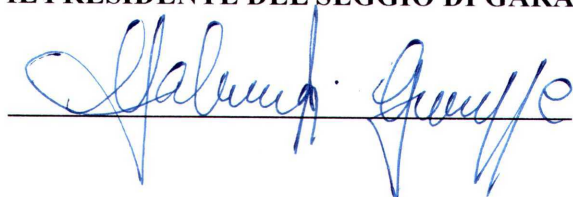
La seduta di gara odierna viene chiusa alle ore 13:09 ed aggiornata alla data che verrà comunicata via pec ai partecipanti tramite il portale telematico, per la prosecuzione delle operazioni di gara.

A causa delle nuove disposizioni e delle ulteriori restrizioni sulla mobilitazione del personale introdotte con il DCPM 11 marzo 2020 la sottoscrizione del presente verbale viene effettuata dal solo Presidente del Seggio.

Il Presidente del Seggio provvederà alla pubblicazione del presente verbale, alle condizioni e nei termini suesposti, sulla piattaforma digitale delle gare telematiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di gara n. 4 steso e sottoscritto a norma di Legge.

**IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA**

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to read 'Gabriele Guffe'.