

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica per i
"Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Civitavecchia (Cold Ironing)".

Informazioni sulla gara	
ID	506
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	71300000-1
CIG:	9302446D46
CUP:	J39J21006710005
Tipo di fornitura:	Ingegneria e Architettura
RUP:	Maurizio Marini
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale
Centro di costo:	AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE
Destinatario fornitura/servizio:	AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, GESTIONE DELLE OPERE, OPERAZIONI E SICUREZZA PORTUALE
Aggiudicatario:	DBA Pro. S.p.a.
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	816.063,00 €
Data di aggiudicazione:	14 ottobre 2022

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	1.131.848,82 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	1.131.848,82 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	140,00 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	4 Lineare alla migliore offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	20

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	05 luglio 2022 8:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	18 luglio 2022 12:00:00
Data scadenza:	22 luglio 2022 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
Modello A
DGUE
Copertura assicurativa R.C. professionale
contributo ANAC
Documentazione relativa ad eventuale avvalimento di cui al punto 12.6 e “Modello B”
Modello E
Modello F
Dichiarazione in caso di Raggruppamento Temporaneo
Dichiarazione in caso di Consorzio Stabile
Attestato di sopralluogo facoltativo
Documentazione da sottoscrivere per conoscenza ed accettazione
PassOE
Modello G
Imposta di bollo su istanza
Eventuale documentazione relativa a procure, fallimento e concordato preventivo, atti relativi al R.T.I. o Consorzi, atti attinenti al subappalto ove richiesti, altri atti e documenti ritenuti necessari
Patto di integrità

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica
Eventuali documenti integrativi

Documentazione gara
Bando di gara
Disciplinare di gara
Delibera CIPE n. 15 del 28 gennaio 2015
Delibera CIPE n. 62 del 26 novembre 2020
Allegati al decreto n. 227 del 28.06.2022
DECRETO N. 227 del 28.06.2022

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
Buonasera, con riferimento alla documentazione per le verifiche antimafia ed in particolare alle dichiarazioni relative ai familiari conviventi (Modello F), considerato il poco tempo a disposizione per la raccolta delle firme di tutti i soggetti di cui all'art 80, si chiede conferma che possano essere utilizzate dichiarazioni sottoscritte in data antecedente la data di pubblicazione del bando su modello diverso, ma contenenti le informazioni del modello F da voi messo a disposizione. Restando in attesa di un cortese riscontro in merito, ringraziando anticipatamente, si porgono cordiali saluti	In riferimento al quesito posto, il concorrente può produrre le dichiarazioni del modello F già sottoscritte dai soggetti di cui all'art. 80, in tal caso il legale rappresentante dovrà dichiarare che non sono intervenute modifiche alla data di scadenza del bando dei famigliari conviventi dei soggetti di cui all'art. 80. In alternativa il legale rappresentante può, in questa fase, produrre una dichiarazione per conto dei soggetti di cui all'art. 80, relativamente a quanto previsto nel modello F. In entrambi i casi, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario, sarà comunque tenuto a produrre le suddette dichiarazioni ai fini della verifica in BDNA.
Domanda	Risposta
Buongiorno, con riferimento alla documentazione amministrativa da presentare per la partecipazione alla gara, in caso di partecipazione come costituendo rtp, si chiede di confermare quanto segue: 1) il Modello A "Istanza di partecipazione", contenendo informazioni proprie di ciascuna società, può essere presentato singolarmente da ciascun componente il costituendo rtp a firma digitale del proprio legale rappresentante (risulta difficile sottoscrivere una dichiarazioni in cui sono contenute anche informazioni di altre società/professionisti); 2) l'imposta di bollo è unica e va pagata dalla sola Mandataria del costituendo rtp. Restando in attesa di un cortese riscontro in merito, ringraziando anticipatamente, si porgono cordiali saluti.	In riferimento al quesito posto in caso di RTP ogni concorrente deve produrre il proprio modello A "Istanza di partecipazione". L'imposta di bollo è unica.
Domanda	Risposta
Buongiorno, in riferimento all'imposta di bollo richiesta per la domanda di partecipazione e per l'offerta economica, si chiede conferma che deve essere presentata un'unica marca da bollo di € 16 e relativa dichiarazione 'modello imposta di bollo' a dimostrazione dell'assolvimento contestuale per le due dichiarazioni (domanda e offerta economica).	In riferimento al quesito posto si rappresenta che l'imposta di bollo da € 16,00 si intende versata dal concorrente con riferimento all'istanza di partecipazione (cfr Chiarimento n. 2) . Diversamente per quanto riguarda l'imposta di bollo sull'offerta economica, in linea con l'Interpello n. 7 del 5.01.2021 dell'Agenzia delle Entrate, verrà richiesta unicamente al concorrente che risulterà aggiudicatario. Per cui in questa fase di gara i concorrenti non sono tenuti a versare l'imposta di bollo sull'offerta economica.
Domanda	Risposta
Buongiorno, si pongo i seguenti quesiti: 1) Con riferimento al punto 7.2.1.2 del disciplinare, ed in particolare ai requisiti minimi del gruppo di lavoro per il "Progettista Ingegnere marittimo - con laurea magistrale o quinquennale in ingegneria	

marittima ed iscrizione alla sezione A del relativo Ordine Professionale” si chiede se è ammissibile, in luogo della specifica Laurea quinquennale in ingegneria marittima, candidare ulteriori titoli nel settore delle opere marittime conseguiti con Master post laurea. Nello specifico si chiede se è ammissibile, vista la specificità delle opere oggetto di appalto, poter considerare nel gruppo di lavoro, un professionista che assuma il suddetto ruolo di Progettista Ingegnere Marittimo, un professionista Laureato in ingegneria Elettrica ma che ha conseguito un Master di II livello in Ingegneria Marittima e Gestione delle Coste” con la Facoltà di Ingegneria dell'Università La Sapienza (della durata di 1 anno) e che opera da oltre 15 anni nel settore delle opere marittime.

2) Sempre in riferimento al punto 7.2.1.2 del disciplinare, viene richiesto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) debba possedere una Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria e abilitazione al ruolo di Coordinatore della sicurezza nei cantieri ai sensi del Titolo IV D.Lgs. 81/08 e s.m.i. ; si richiede se in luogo della laurea quinquennale/magistrale in ingegneria il professionista suddetto, pur abilitato al ruolo di Coordinatore della sicurezza nei cantieri ai sensi del Titolo IV D.Lgs. 81/08 e s.m.i., possa soddisfare i requisiti con una laurea quinquennale/magistrale in architettura.

3) criterio A.1. Vengono valutati i servizi svolti nell'ultimo quinquennio, corredati da quanto segue: *“Per ogni servizio dovranno essere indicati gli estremi del contratto, l'indicazione del committente, l'oggetto del servizio, l'importo dei lavori progettati e del servizio, la categoria d'opera, la quota di esecuzione in caso di RTI, la data di inizio e fine del servizio, il luogo di esecuzione, la dichiarazione di regolare esecuzione, ogni ulteriore informazione utile a comprovare la professionalità ed esperienza societaria. Saranno ritenute più adeguate quelle offerte la cui documentazione a corredo consenta di valutare la rispondenza dei servizi agli obiettivi della stazione appaltante dal punto di vista impiantistico, tecnologico, strutturale, architettonico e dell'inserimento territoriale ed ambientale.”*. Considerando che nell'ultimo quinquennio gli interventi assimilabili a quello oggetto di gara sono numericamente limitati e/o comunque ancora in corso di esecuzione, ovvero ancora in corso di validazione, si richiede di estendere tale orizzonte temporale agli ultimi 10 anni.

4) in caso di partecipazione di costituendo RTP, si richiede se la valutazione del punteggio dell'offerta tecnica di cui ai criteri A5, A6, A7 sarà valutato per la sola capogruppo mandataria.

5) in riferimento al requisito relativo alla copertura assicurativa contro i rischi professionali di cui alle

In riferimento ai quesiti posti si precisa:

- 1) In riferimento al punto 1 la risposta è affermativa.
- 2) In riferimento al punto 2 la risposta è affermativa.
- 3) In riferimento al punto 3 la risposta è negativa.
- 4) In riferimento al punto 4 in caso di costituendo RTP la valutazione del punteggio dell'offerta tecnica di cui ai criteri A5, A6, A7 sarà valutato per tutti i professionisti/imprese facente parte il costituendo RTP.
- 5) In riferimento al punto 5 in questa fase il concorrente è tenuto a produrre la sola dichiarazione di impegno al rilascio della copertura assicurativa contro i rischi professionali, l'importo massimale della polizza è indicato a pag. 42 del disciplinare di gara ed è pari ad € 2.218.291,40.
- 6) In riferimento al punto 6 si rappresenta che resta ferma la scadenza del termine per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 22/07/2022.

pagg. 21, 22 del disciplinare di gara, si chiede di indicare il massimale richiesto. 6) Considerando che la risposta ai precedenti quesiti è indispensabile per poter presentare adeguata offerta tecnica, e tenuto conto della concomitanza di svariate procedure pubbliche aventi lo stesso scopo (elettrificazione dei porti) e considerato lo scarso lasso di tempo per la scadenza della presentazione delle offerte (22/07/2022) si chiede una proroga di 15 giorni. Ringraziamo anticipatamente per il cortese riscontro e porgiamo distinti saluti.	
Domanda	Risposta
Buongiorno, si chiede conferma che la cauzione provvisoria non è richiesta e che trattasi di refuso quanto indicato al punto 18 del Modello A. Grazie	In riferimento al quesito posto la risposta è affermativa, trattandosi di servizio di progettazione la cauzione non è richiesta. Tuttavia il beneficio della riduzione dell'importo della cauzione di cui al punto 18 del modello A, da non tenere in considerazione in questa fase della procedura, troverà applicazione con riguardo alla cauzione definitiva.
Domanda	Risposta
A pag. 23 del Disciplinare punto 7.2.1.2 è richiesta la seguente figura professionale: "Progettista – Ingegnere marittimo con Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria marittima ed iscrizione alla sezione A del relativo Ordine Professionale" Si chiede di chiarire la qualifica richiesta, se è valido indicare un Ingegnere civile o ambientale con esperienza curriculare trentennale in opere marittime.	In riferimento al quesito posto la risposta è affermativa.

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
A	
A1	25.00
A2	20.00
A3	10.00
A4	20.00
A5	2.00
A6	2.00
A7	1.00
Totale criterio	80.00
Totale	80.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Offerta tecnica
Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica
Offerta tecnica generata da sistema